



คู่มือการรับซื้อ/เก็บกอง/ขนส่ง^{ชี้}
ใบยาแห้งเตอร์กิช

ฝ่ายใบยา

การยาสูบแห่งประเทศไทย

ฉบับปรับปรุง มิถุนายน 2565

สารบัญ

หน้า

การรับซื้อใบยาแห้งเตอร์กิช

วัตถุประสงค์	1
ขอบเขตการใช้งาน	1
คำจำกัดความ	1
การจัดทำใบยาของการยาสูบแห่งประเทศไทย	1
ขั้นตอนการจัดทำใบยาของการยาสูบแห่งประเทศไทย	2
ขั้นตอนและการควบคุมการรับซื้อใบยาแห้ง	3
เอกสารรับซื้อ	4

การเก็บกองใบยาแห้งเตอร์กิช

ผู้รับผิดชอบ	6
คำจำกัดความ	6
ขั้นตอนการเก็บกอง	6

การขนส่งท่อ/กล่องใบยาแห้งเตอร์กิช

วัตถุประสงค์	8
ขอบเขต	8
คำจำกัดความ	8
ขั้นตอนการขนส่งใบยาแห้งเข้าโรงงานทำความสะอาดใบยาเตอร์กิช	8

การรับซื้อใบยาแห้งเตอร์กิชภายในประเทศ

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติ และควบคุมการรับซื้อใบยาแห้งภายในประเทศ อย่างถูกต้องและมีมาตรฐาน
- 1.2 เพื่อให้ได้ใบยาแห้งที่มีคุณภาพและปริมาณ ตรงตามความต้องการของภาระสูบแห่งประเทศไทย
- 1.3 เพื่อให้การรับซื้อใบยาแห้ง มีความโปร่งใส ยุติธรรม และสามารถตรวจสอบได้
- 1.4 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในขั้นตอนการรับซื้อใบยาแห้ง

2. ขอบเขตการใช้งาน

การรับซื้อใบยาแห้งเตอร์กิช

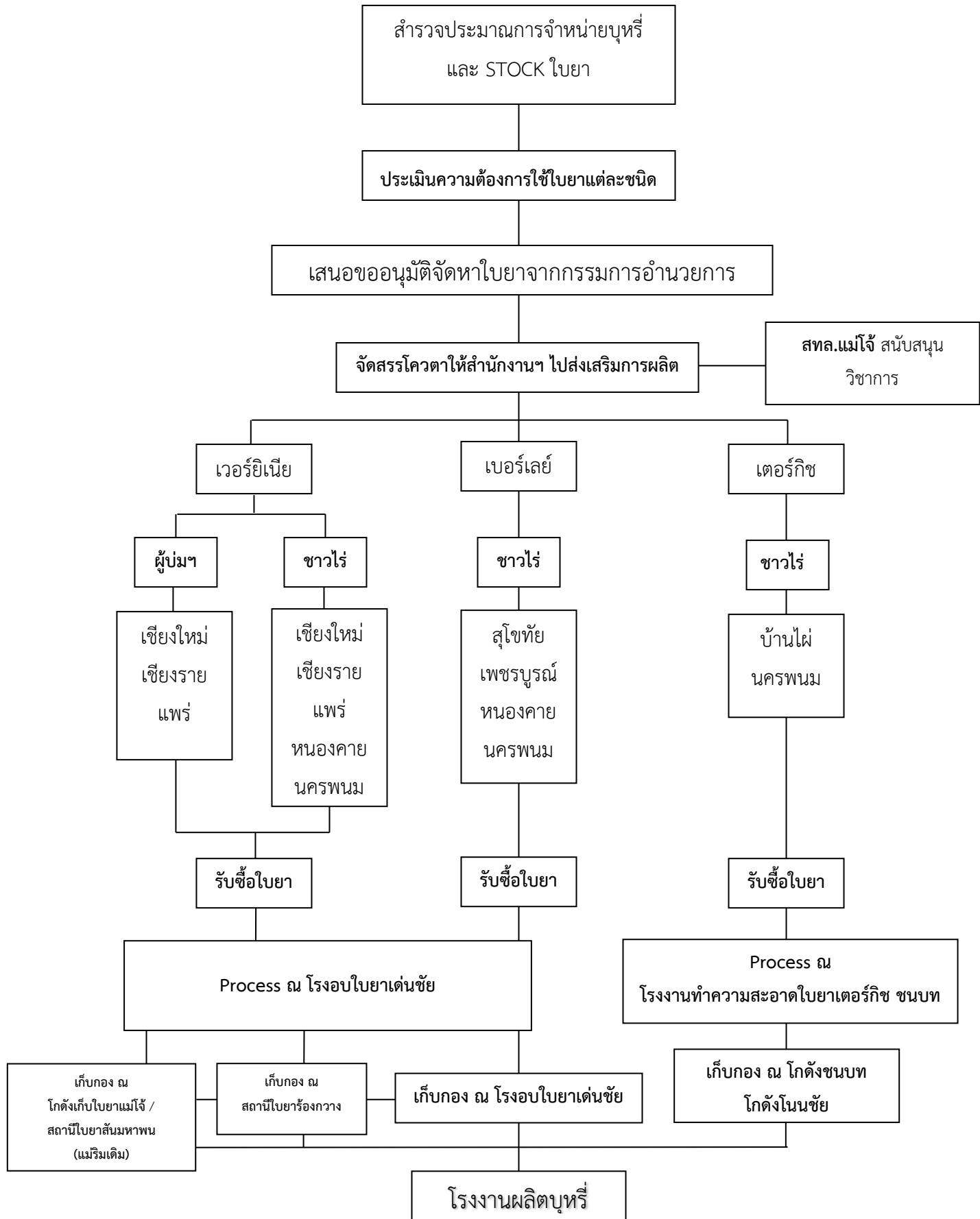
3. คำจำกัดความ

- 3.1 ใบยาแห้ง หมายถึง เป็นใบยาที่แปรสภาพจากใบยาสด โดยวิธีการบ่มแdet, ทำให้แห้ง และสำนักงานฯ รับซื้อจากชาวไร่
- 3.2 ชั้นมาตรฐานใบยา หมายถึง ชั้นมาตรฐานใบยาเตอร์กิชไทยของภาระสูบแห่งประเทศไทย
- 3.3 กรรมการรับซื้อใบยา หมายถึงพนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยภาระสูบให้ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้
 - ประธานกรรมการฯ 1 คน มีคุณสมบัติคือ ต้องผ่านการอบรมชั้นมาตรฐานใบยาเตอร์กิชไทย และต้องผ่านการทดสอบและทดสอบการกำหนดชั้นมาตรฐานใบยาเตอร์กิชไทย
 - กรรมการ 2 คน มีคุณสมบัติคือ ต้องผ่านการอบรมการจัดชั้นมาตรฐานใบยาเตอร์กิชไทย
- 3.4 ผู้อำนวยภาระคุมการรับซื้อใบยาหมายถึง รองผู้อำนวยภาระใบยาหรือพนักงานภาระสูบแห่งประเทศไทย ที่มีคุณวุฒิและมีความเหมาะสมมากกับการควบคุมการรับซื้อใบยา ซึ่งผู้อำนวยภาระมีคำสั่งแต่งตั้ง โดยเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลการรับซื้อใบยาในประเทศไทยและทดสอบผลิต
- 3.5 ผู้ขาย หมายถึงชาวไร่ในสังกัดภาระสูบแห่งประเทศไทย ที่ได้รับจัดสรรโควตาผลิตใบยาในแต่ละฤดูกาลผลิต

4. การจัดหาใบยาของภาระสูบแห่งประเทศไทย

ในแต่ละปี ฝ่ายใบยาจะประเมินปริมาณการจัดหาใบยาแต่ละชนิด โดยคำนวณจากจำนวนใบยาคงคลังที่มีอยู่เดิม ความต้องการใช้ใบยาในปีต่อไป และให้มีระดับใบยาคงคลังที่เหมาะสม แล้วเสนอขออนุมัติดำเนินการจัดหาจากคณะกรรมการภาระสูบแห่งประเทศไทย จากนั้นจึงจัดสรรให้สำนักงานภาระสูบในส่วนภูมิภาค เพื่อไปดำเนินการส่งเสริมการผลิต และรับซื้อใบยาแห้งตามโควตา และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ สำนักงานภาระสูบในสังกัดฝ่ายใบยา ก็จะดำเนินการจัดสรรโควตา ส่งเสริมการผลิต และรับซื้อใบยาจากชาวไร่ในสังกัด แล้วจัดส่งใบยาแห้งไปทำการแยกก้าน/อบ/ทำความสะอาด ก่อนนำไปเก็บรักษาหรือจัดส่งให้โรงงานผลิตบุหรี่ต่อไป

ขั้นตอนการจัดหาใบยาของการยาสูบแห่งประเทศไทย



5. ขั้นตอนและการควบคุมการรับซื้อใบยาแห้ง

5.1 การเตรียมการก่อนการรับซื้อ

5.1.1 หัวหน้าสถานี/ผู้รับผิดชอบในการรับซื้อใบยา จัดเตรียมสถานที่รับซื้อและเก็บกองตรวจซ่อมแซมอุปกรณ์และโถดังรับซื้อ และเก็บกองล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเปิดคุณภาพการรับซื้อใบยาแห้ง

5.1.2 หัวหน้ากองธุรการและบัญชี/หัวหน้าสถานีฯ ติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงาน ชั่ง ดวง วัด ให้ตรวจสอบเครื่องซึ่งล่วงหน้าก่อนเปิดคุณภาพการรับซื้อ

5.1.3 พนักงานธุรการประจำสถานีใบยาตรวจสอบโปรแกรมการรับซื้อใบยาแห้งและขันส่ง

5.2 แต่งตั้งผู้ปฏิบัติงาน

หัวหน้าสถานีใบยา พิจารณากำหนดหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานในการรับซื้อใบยาแห้งชาวไร่ ตามบันทึกกำหนดหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานการรับซื้อใบยาแห้งชาวไร่

5.3 กำหนดการรับซื้อ

พนักงานผู้ทำหน้าที่ส่งเสริมการเพาะปลูก สำรวจปริมาณและคุณภาพ ใบยาแห้งที่พร้อมขาย เพื่อร่วบรวมข้อมูล และดำเนินการ ดังต่อไปนี้

5.3.1 หัวหน้าสถานีใบยา แจ้งประมาณการรับซื้อใบยาแห้งประจำเดือน โดยพิจารณาตามแผนการรับซื้อและขันส่งประจำฤดู เสนอหัวหน้ากองจัดหาใบยา ล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ก่อนการรับซื้อ

5.3.2 หัวหน้าสถานีใบยา แจ้งกำหนดวันรับซื้อใบยาแห้ง ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนการรับซื้อ เสนอหัวหน้ากองจัดหาใบยา

5.3.3 ผู้จัดการฯ เสนอกำหนดรับซื้อใบยาแห้งประจำเดือน ต่อผู้อำนวยการควบคุมการรับซื้อใบยา

5.4 แต่งตั้งกรรมการรับซื้อ

หัวหน้ากองจัดหาใบยา เสนอผู้จัดการเพื่อนุมัติแต่งตั้งกรรมการรับซื้อใบยาแห้งล่วงหน้า ก่อนวันรับซื้อ 1 สัปดาห์ ประกอบด้วย กรรมการรับซื้อใบยา 3 คน ทำหน้าที่ประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการ 2 คน ทำหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพใบยา และกำหนดชั้นใบยาในการรับซื้อ ทั้งนี้ห้ามมิให้แต่งตั้ง หัวหน้าสถานีฯ เป็นประธานกรรมการฯ ปฏิบัติหน้าที่รับซื้อใบยาแห้ง ณ สถานีใบยาที่สังกัด

5.5 การรับซื้อ

5.5.1 การซื้อใบยาแห้งที่ชาวไร่นำมาขาย ผู้ขายจะต้องมีการติดป้ายที่กล่อง เพื่อชี้บ่งถึง รหัสสถานี หมายเลขกล่อง ชั้นใบยา และน้ำหนัก ไว้ที่ป้ายหน้ากล่องใบยาแห้งทุกกล่อง

5.5.2 การรับใบยาแห้ง

5.5.2.1 พนักงานที่ได้รับมอบหมาย รับกล่องใบยาแห้งจากผู้ขายก่อนวันรับซื้อ 1 วัน หรือ ในวันรับซื้อ

5.5.2.2 ผู้ขายนำกล่องใบยาแห้งวางเรียงตามลำดับ

5.5.2.3 พนักงานบันทึกหมายเลขกล่องใบยาแห้ง ลงในป้ายหน้ากล่องตามลำดับ

5.5.2.4 พนักงานบันทึกรหัสประจำตัวและจำนวนกล่องของผู้ขาย และพิมพ์ใบบันทึกการรับซื้อ ใบยา เตอร์กิช (บย.28) ชุด A และ B จากโปรแกรมรับซื้อใบยา

5.5.3 การรับซื้อใบยาแห้ง

5.5.3.1 พนักงาน ตรวจสอบเครื่องซั่งทุกวันก่อนการรับซื้อ ด้วยตัวมิตรฐานต่อหน้าตัวแทนผู้ขาย พร้อมลงนามรับทราบลงในสมุดตรวจสอบเครื่องซั่งทั้ง 2 ฝ่าย

5.5.3.1 ชาว่าเรื่องนำกล่องใบยาที่จะขาย จัดวางเรียงตามลำดับหมายเลขกล่อง

5.5.3.2 เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์/พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ขานเลขทะเบียนชาวไร่ ชื่อ-สกุล ชาวไร่ และหมายเลขกล่องใบยาแห้ง ตามที่ลงทะเบียนไว้ในโปรแกรมรับซื้อ

5.5.3.3 คณะกรรมการรับซื้อใบยาแห้ง จำนวน 3 คน ร่วมกันพิจารณาและตรวจสอบคุณภาพใบยาแห้งที่กล่องจะซื้อ และประธานกรรมการเป็นผู้กำหนดและขานชั้นใบยาแห้งกล่องนั้น หากไม่มีกรรมการร่วมคนใดโต้แย้งถือว่าใบยาแห้งกล่องนั้นได้ผ่านการกำหนดชั้นจากการรับซื้อ พนักงานเขียนชั้นใบยาที่ป้ายหน้ากล่องใบยาแห้งนั้น ส่วนใบยาแห้งกล่องที่ไม่รับซื้อจะทำเครื่องหมาย **X** ที่ป้ายหน้ากล่อง และส่งคืนให้ชาวไร่ พร้อมให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายบันทึกในสมุดส่งคืนโดยระบุสาเหตุการส่งคืน, ชาวไร่ลงลายมือชื่อรับคืนกล่องใบยาแห้ง

5.5.3.4 นำกล่องใบยาแห้งที่ผ่านการกำหนดชั้นแล้วขึ้นเครื่องซั่ง

5.5.3.5 พนักงานบันทึกชั้นใบยาในใบ บย.28 ชุด A และ B เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์ บันทึกชั้นใบยาลงในโปรแกรมรับซื้อใบยา น้ำหนักสุทธิของใบยาแห้งจะปรากฏที่จอแสดงผลโดยอัตโนมัติและเจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์/พนักงานที่ได้รับมอบหมาย อ่านน้ำหนักใบยาแห้ง

5.5.3.6 พนักงานบันทึกน้ำหนักสุทธิใบยาแห้งลงในใบ บย.28 ชุด A และ B

5.5.3.7 พนักงานเขียนน้ำหนักที่ป้ายหน้ากล่องใบยาแห้ง

5.5.3.8 ผู้รับเหมาขันลำเลียงกล่องใบยาแห้งไปเก็บกอง แยกตามชั้นใบยา ในโถดังเก็บใบยา

5.5.3.9 เมื่อการรับซื้อใบยาแห้งเสร็จสิ้น

- กรรมการทั้ง 3 คน พร้อมพนักงานบันทึก ลงลายมือชื่อในใบ บย.28 ชุด A และ B

- ประธานกรรมการรับซื้อใบยาแห้งทำรายงานรับซื้อใบยา เสนอผู้จัดการฯ

6. เอกสารรับซื้อ

6.1 พนักงานที่ได้รับมอบหมายจัดทำเอกสารการรับซื้อ ซึ่งประกอบด้วย

6.1.1 รายงานรหัสและราคาใบยา (REP_PRICE) 2 ฉบับ หัวหน้าสถานีใบยา/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบและลงชื่อก่อนการรับซื้อใบยาทุกวัน

- กองธุรการและบัญชีหรือกองจัดหาใบยา 1 ฉบับ

- สถานีฯ 1 ฉบับ

6.1.2 ใบรับซื้อใบยารวม(เตอร์กิช) (pc202) 2 ฉบับ พร้อมตรวจสอบความถูกต้องกับใบบันทึกการรับซื้อ (บย.28) ชุด A และ B

6.1.2.1 ใบรับซื้อใบยารวม(เตอร์กิช) (pc202) 1 ฉบับ แนบกับใบบันทึกการรับซื้อ (บย.28) ชุด A ส่งธุรการและบัญชี

6.1.2.2 ใบรับซื้อใบยารวม(เตอร์กิช) (pc202) 1 ฉบับ ให้ผู้ขายเป็นหลักฐานการรับเงินค่าใบยา

6.1.2.3 ใบบันทึกการรับซื้อ (บย.28) ชุด B เก็บไว้ที่สถานี

6.1.3 รายงานสรุปการรับซื้อ (กลุ่มวิสาหกิจ) (SUM409_7) หรือ รายงานสรุปการรับซื้อใบยา-เงินช่วยเหลือ (REP_SUM409_HELP)

- ส่งกองธุรการและบัญชี 1 ฉบับ (ต้นฉบับ) เพื่อประกอบการตั้งหนี้และเบิกจ่าย
- สถานีฯ 1 ฉบับ
- ส่งธนาคาร 1 ฉบับ

6.1.4 รายงานแยกขั้นแยกกลุ่ม (REP_SUM407) 2 ฉบับ

- กองธุรการและบัญชี หรือ กองจัดหาใบยา 1 ฉบับ (ต้นฉบับ)
- สถานีฯ 1 ฉบับ (สำเนา)

6.2 หัวหน้าสถานีใบยา หรือมอบหมายให้ผู้ปฏิบัติงานแทนลงนาม ในเอกสารต่างๆ และจัดส่งตามข้อ

6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, และ 6.1.4

*หมายเหตุ แต่ละหน่วยงานอาจพิจารณาปริมาณการจัดพิมพ์และจัดส่งเอกสารตามความเหมาะสม

การเก็บกองใบยาแห้งเตอร์กิช

1. ผู้รับผิดชอบ

- 1.1 ผู้ช่วยหัวหน้าสถานี หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย
- 1.2 พนักงานธุรการ

2. คำจำกัดความ

ใบยาแห้ง	หมายถึง	เป็นใบยาที่แปรสภาพจากใบยาสด ทำให้แห้งด้วยวิธีการบ่มdead, และสำนักงานฯ รับซื้อจากชาวไร่
รายงานจัดรถ (หน่วยงานรับซื้อ)	หมายถึง	รายงานการจัดกองใบยาของการขันส่าง ประกอบด้วย ครั้งที่ คันที่ หน่วยงานรับซื้อ วันที่จัดรถ ชั้นใบยา หมายเลขห่อ น้ำหนักร่วม น้ำหนักหีบห่อ น้ำหนักสุทธิ และวันที่รับซื้อ
Shipment	หมายถึง	รายการส่งสินค้า

3. วิธีเก็บกองรอการขันส่าง

3.1 การเตรียมโภตัง

3.1.1. รายละเอียดการตรวจสอบโภตัง

- ตรวจสอบความพร้อมของโภตังให้อยู่ในสภาพที่ดีและปลอดภัยต่อการเก็บรักษาห่อ/กล่องใบยาแห้งก่อนการรับซื้อใบยาประจำฤดูไม่น้อยกว่า 15 วันทำการ
 - ตรวจสอบรอยร้าวหลังคาโภตัง ผนังโภตัง พื้นโภตัง ถ้ามีรอยร้าวร้าวให้ทำการซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยก่อนนำห่อ/กล่องใบยาแห้งเข้าเก็บกอง

- ตรวจสอบประตูโภตัง แสงสว่าง ตลอดจนระบบไฟฟ้า
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศความปลอดภัย เช่น เครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้
- ตรวจสอบการระบายน้ำรอบโภตังเพื่อป้องกันน้ำท่วม

3.1.2. นำแพลงพาลสติกหรือไม้รองกล่องใบยา มาปูพื้นโภตังเพื่อที่จะรองรับกล่องใบยาแห้งจากการรับซื้อ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายเนื่องจากความชื้นที่พื้นโภตัง

3.1.3 ทำความสะอาดรอบบริเวณโภตัง เพื่อป้องกันอัคคีภัย, ทำลายที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของแมลงศัตรูยาสูบ

3.1.4. ตรวจสอบการใช้งานกับดักแสงไฟ (Light Trap)/กับดักฟีโรโมน และซ่อมแซมให้มีความพร้อมในการใช้งาน

3.1.5 ประสานงานกับกองจัดหาใบยาเพื่อกำหนดร่วันพ่นน้ำยาป้องกันกำจัดมอดยาสูบก่อนนำห่อใบยาแห้งเข้าเก็บกองอย่างน้อย 30 วัน

3.2 การเก็บกอง

3.2.1. ประชุมวางแผนการบริหารโภดังให้สอดคล้องกับแผนการรับซื้อใบยา กำหนดผู้รับผิดชอบ กำหนดโภดังเก็บกองใบยาแต่ละเกรด

3.2.2. วันที่ทำการรับซื้อใบยา สถานีจะทำการแยกกล่องใบยาแห้งตามขั้นใบยาที่ผ่านการรับซื้อแล้ว เข้าเก็บกองโภดังต่างๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ตามแผนบริหารโภดัง การวางกล่องใบยาแห้งจะวางห่างจากผนัง 50 ซม. วางทับซ้อนกันไม่เกิน 15 ชั้น

3.2.3. การกองกล่องใบยาแห้ง กำหนดให้ 100 กล่อง/Shipment

3.2.4. พนักงานที่ได้รับมอบหมายในการควบคุมการเก็บกองนำข้อมูลการเก็บกองไปตรวจสอบกับ รายงานจัดรถ (หน่วยงานรับซื้อ) ให้หมายเลขอุล่อง ชั้นใบยา น้ำหนัก ให้ถูกต้องตรงกัน ถ้ามีกล่องใดที่ข้อมูล ไม่ตรงกันให้ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตรงกัน และเก็บไว้ที่กองใบยา เพื่อรอการสอบทานเมื่อมีการขนส่ง

3.2.5. เมื่อมีการเก็บใบยาในโภดังให้ติดตั้งกับตักแสงไฟ (Light Trap)/กับตักฟีโรโมนพร้อมลงวนที่ ติดตั้งบนกับตัก ตั้งแต่วันทำการแรกของสัปดาห์ และนับจำนวนมอดยาสูบตอนเช้าของวันทำการแรกในสัปดาห์ ถัดไป เพื่อตรวจสอบการระบาดของมอดยาสูบ

3.2.6. พ่นน้ำยาป้องกันกำจัดมอดยาสูบเมื่อตรวจพบมอด 20 ตัว/โภดัง/สัปดาห์ และรرمแก๊ส ถ้ามากกว่า 100 ตัว/โภดัง/สัปดาห์

3.2.7. สุ่มตรวจสอบความผิดปกติของกองกล่องใบยาทุกวันทำการ

3.2.8. เปิด/ปิด ประตูโภดังเพื่อระบายน้ำอากาศและควบคุมความชื้น ตลอดการเก็บกอง

3.2.9. มีการตรวจสอบใบยาแห้งที่เก็บกองทุกสัปดาห์ทุกสัปดาห์ (ข้อมูลในระบบ LRMS)

3.2.10. ทำความสะอาดภายในโภดังทุกสัปดาห์

ทั้งนี้ หากไม่สามารถเก็บกองตามข้อ 3.2 ได้ ให้พิจารณาการเก็บกองตามความเหมาะสมของแต่ละ สถานีฯ

การขนส่งใบยาแห้งเตอร์กิช

1. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดวิธีการในการส่งมอบและขนส่งกล่องใบยาแห้ง จากสถานที่รับซื้อใบยาแห้งไปยังโรงงาน ทำความสะอาดใบยาเตอร์กิช ชนบท

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ใช้สำหรับพนักงานทุกรายดับผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการส่งมอบใบยาจาก สถานที่รับซื้อใบยา

3. คำจำกัดความ

ใบยาแห้ง	หมายถึง	เป็นใบยาที่แปรสภาพจากใบยาสด ทำให้แห้ง ด้วยวิธีการบ่มdead, และสำนักงานฯ รับซื้อจากชาวไร่
รายงานการขนส่งใบยาดิบ (รายห่อ ตามซิปเมนต์) ในระบบ LRMS กลุ่มงานขนส่งใบยาดิบ (หน่วยงานรับซื้อ) ข้อ 7 PNO : 634 (SHC001)	หมายถึง	รายงานการขนส่งใบยาดิบ (รายห่อตามซิปเมนต์) ประกอบด้วย ต้นทางขนส่ง ปลายทางรับ เลขที่รายการส่งใบยาแห้ง ครั้งที่ คันที่ หน่วยงานรับซื้อ วันที่ส่งมอบ ชั้นใบยา ห่อเลขที่ น้ำหนักร่วม น้ำหนักหีบห่อ น้ำหนักสุทธิ วันที่รับซื้อ ตลอดจนลายมือชื่อของผู้ส่งมอบ และผู้รับเหมา ขนส่ง
รายงานขนส่งใบยาดิบ (วันที่ทำการขนส่ง)	หมายถึง	ในระบบ LRMS กลุ่มงานขนส่งใบยาดิบ (หน่วยงานรับซื้อ) ข้อ 9 PNO : 631 (SHC002)
รายงานคงคลังประจำสัปดาห์	หมายถึง	รายงานขนส่งใบยาดิบ (วันที่ทำการขนส่ง) ประกอบด้วย วันที่ขนส่ง ครั้งที่ คันที่ สถานีต้นทาง เส้นทางขนส่ง จำนวน (ห่อ) น้ำหนักสุทธิ น้ำหนักร่วมกล่อง ค่าขนส่ง จำนวนเงิน
		หมายถึงรายงานปริมาณใบยาที่ประกอบด้วย ปริมาณการรับซื้อ ปริมาณการขนส่ง และปริมาณคงคลังที่สถานี หรือ รายงานใบยามัดจำนำส่งโรงอุบและเหลือคงคลังที่สถานี (หลังยืนยันขนส่ง) PNO : 632 (SHC009) ในระบบ LRMS กลุ่มงานขนส่งใบยาดิบ (หน่วยงานรับซื้อ) ข้อ 10

4. ขั้นตอนการขนส่งใบยาแห้งไปร่องงานทำความสะอาดใบยาเตอร์กิช ชนบท

4.1. โภคตั้งเก็บใบยาชนบทจะแจ้งแผนการขนส่งประจำสัปดาห์ให้กับสถานีล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำการ โดยจะกำหนดวันที่ขนส่งจากต้นทาง ชั้นใบยา จำนวนรถ และปริมาณใบยา ที่จะขนส่ง

4.2. สถานีจะทำการขนส่งใบยาแห้งตามความต้องการของร่องงานทำความสะอาดใบยาเตอร์กิช ชนบท

4.3. ตรวจสอบบรรทุก โดยรถบรรทุกที่จะขนส่งจะต้องต้องอยู่ในสภาพดีและเหมาะสมในการขนส่ง มีวัสดุปูพื้น และมีผ้าใบกันน้ำคลุมรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ใบยาได้รับความเสียหายจากฝน ความชื้น การตกหล่น ฯลฯ หากไม่ผ่าน ไม่ให้ขนส่ง

รายการตรวจสอบขนส่งใบยา	
ต้นทาง	ปลายทาง
<input type="checkbox"/> สภาพรถปกติพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> สภาพรถปกติ
<input type="checkbox"/> ที่นั่งสะอาด "ไม่มีสิ่งปลอกปลอม	<input type="checkbox"/> สภาพรถล่อในบ้านเข้ารุค
<input type="checkbox"/> ที่นั่งเปียกชื้น	<input type="checkbox"/> สภาพรถล่อในบ้านไม่เปียกน้ำ
<input type="checkbox"/> มีผ้าใบรองที่นั่งรถบรรทุก	<input type="checkbox"/> มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกใบยา
<input type="checkbox"/> มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกใบยา	<input type="checkbox"/> สภาพรถไม่ปกติ
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
.....ผู้ตรวจสอบผู้ตรวจสอบ
...../...../...../...../.....

4.4. การขนกล่องใบยาแห้ง ให้สถานีสอบถามทางหมายเลขอุตสาหกรรมที่ต้องใบยาแห้ง ชั้นใบยา และน้ำหนัก กับรายงานจัดรถ(หน่วยงานรับซื้อ) หรือ Shipment ทุกกล่องให้ถูกต้องตรงกัน

4.5. พนักงานธุรการ/พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำยืนยันข้อมูลการขนส่งในระบบ LRMS

4.6 พนักงานขับรถ และผู้ส่งมอบ ลงลายมือชื่อในรายงานการขนส่งใบยาดิบ (รายห่อตามชิปเมนต์)

PNO : 634 (SHC001) ข้อ 7

4.6. เอกสารการขนส่งในระบบ LRMS กลุ่มงานขนส่งใบยาดิบ (หน่วยงานรับซื้อ)

4.6.1. รายงานการขนส่งใบยาดิบ (รายห่อตามชิปเมนต์) PNO : 634 (SHC001) ข้อ 7 และ รายงานการขนส่งใบยาดิบ (SH_REP06WR) PNO : 631 (SHC002) ข้อ 9 จำนวน 3 ชุด แยกเป็นดังนี้

- ส่งให้ผู้ขนส่ง 1 ชุด

- ส่งให้โภคตั้งเก็บใบยาโนนชัย-ชนบท 1 ชุด

- เก็บที่สถานี 1 ชุด

4.6.2 ผู้ช่วยหัวหน้าสถานี หรือพนักงานระดับ 5 ขึ้นไป และพนักงานธุรการ 4 หรือผู้ส่งมอบ ลงลายมือชื่อในรายงานการขนส่งใบยาดิบ (วันที่ทำการขนส่ง) (SH_REP06WR) ในระบบ LRMS

กลุ่มงานขนส่งใบยาดิบ (หน่วยงานรับซื้อ) ข้อ 9 PNO : 631 (SHC002) จำนวน 2 ชุด

- กองธุรการและบัญชี 1 ชุด เพื่อประกอบการตั้งหนี้และใบเบิกจ่าย

- เก็บที่สถานี 1 ชุด

4.7. รายงานคงคลังประจำสัปดาห์ หรือรายงานใบยามัดกำหนดนำส่งโรงพยาบาลและเหลือคงคลังที่สถานี (หลังยืนยันชนส่ง) (SH_REPO2) ในระบบ LRMS กลุ่มงานชนส่งใบยาดิบ (หน่วยงานรับซื้อ) ข้อ 10 PNO : 632 (SHC009) ประจำสัปดาห์

- | | |
|----------------|-------|
| - กองจัดหาใบยา | 1 ชุด |
| - สถานีเก็บ | 1 ชุด |

*หมายเหตุ แต่ละหน่วยงานอาจพิจารณาปริมาณการจัดพิมพ์และจัดส่งเอกสารตามความเหมาะสม
