



ประกาศการยาสูบแห่งประเทศไทย
เรื่อง เผยแพร่การคัดเลือกบริษัทประกันภัยสำหรับปีงบประมาณ 2565 - 2567

การยาสูบแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะคัดเลือกบริษัทประกันภัย สำหรับปีงบประมาณ 2565 - 2567

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.thaitobacco.or.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข 02-229-1236 ในวันและเวลาราชการ และขอรับเอกสารรายละเอียดและขอบเขตงาน TOR การคัดเลือกบริษัทประกันภัย ตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม 2564 จนถึงวันที่ 26 มีนาคม 2564

ประกาศ ณ วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2564

(นายภาณุพล รัตนกาญจนภัทร)

ผู้ว่าการการยาสูบแห่งประเทศไทย



การยาสูบแห่งประเทศไทย

รายละเอียดและขอบเขตงาน

(Terms Of Reference : TOR)

การคัดเลือกบริษัทประกันภัย (Insurance Company)

ปีงบประมาณ 2565-2567

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

รายละเอียดและขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

การคัดเลือกบริษัทประกันภัย (Insurance Company)

การยาสูบแห่งประเทศไทย

1. วัตถุประสงค์

การยาสูบแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ยสท.” มีความประสงค์จัดทำประกันภัยทรัพย์สินประเภทความเสี่ยงภัยทรัพย์สินทุกชนิด (Industrial All Risk Insurance) ที่ ยสท. มีไว้เพื่อดำเนินกิจการและที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการผลิต ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และยสท. อยุธยา เช่น อาคารสำนักงาน อาคารที่พักของพนักงาน ยสท. อยุธยา โรงพยาบาล โรงงาน เครื่องจักร หม้อกำเนิดไอน้ำ ถังอัดความดัน สิ้นค้าคงคลัง เป็นต้น และการจัดทำประกันภัยขนส่งสินค้าทางเรือและทางอากาศจากต่างประเทศ จึงมีความจำเป็นต้องคัดเลือกบริษัทประกันภัย (Insurance Company) เพื่อรับประกันภัยทรัพย์สินต่างๆ ของ ยสท. และมีหน้าที่จัดหาบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) และผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) โดยการเสนออัตราค่าเบี้ยประกันภัย (Insurance Premium) (รวมราคาค่าธรรมเนียม (Insurer Fee) ค่าธรรมเนียมของนายหน้าประกันภัยต่อ (Brokerage Fee) ค่าธรรมเนียมของผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) และค่าใช้จ่ายต่างๆ ไว้ในอัตราค่าเบี้ยประกันภัย)

ในการดำเนินการเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของ ยสท. และประกันภัยขนส่งสินค้าทางเรือและทางอากาศจากต่างประเทศ ให้บริษัทประกันภัย (Insurance Company) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้ยื่นข้อเสนอ” มีหน้าที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย พร้อมเสนอเงื่อนไขพื้นฐานในกรมธรรม์ทั้ง 5 ฉบับ ตามข้อ 2.2.1 – 2.2.5 รวมถึงจะต้องจัดทำประกันภัยต่อ (Reinsurance) โดยจัดหาและประสานงานพร้อมทั้งควบคุมดูแลบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) ในการจัดหาผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) รวมถึงการเรียกชดเชยค่าเสียหาย ให้คำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาประกันภัยและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำประกันนี้ หรือตามที่ ยสท. ร้องขอ

2. ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและเงื่อนไขความคุ้มครอง

2.1 คำจำกัดความ

2.1.1 ทรัพย์สินของ ยสท. หมายถึง สิ่งปลูกสร้าง อาคาร (รวมฐานราก) รวมถึงส่วนปรับปรุงต่อเติมอาคาร สิ่งติดตั้งติดตั้งตรึงถาวรกับอาคาร และทรัพย์สินต่างๆ ที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอาคาร และเป็นของหรืออยู่ในความรับผิดชอบของ ยสท. เครื่องจักร พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ใช้ในการผลิต หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องมือเครื่องใช้ (เช่น เครื่องมือวิทยาศาสตร์ ครุภัณฑ์ เวชภัณฑ์ รถยก ระบบประมวลผลที่ศูนย์คอมพิวเตอร์) ให้รวมถึง สถานที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตั้งอยู่และทรัพย์สินประเภทเดียวกันที่อยู่ในความครอบครองและดูแลของ ยสท.

2.1.2 สินค้าคงคลัง หมายถึง สินค้าสำเร็จรูปทุกชนิด (เช่น บุหรี่สำเร็จรูป ยาเส้นสำเร็จรูป เป็นต้น) สินค้ากึ่งสำเร็จรูปทุกชนิด (เช่น ใบบยาในประเทศ ยาเส้น ยาเส้นปรุง ยาเส้นพอง กันกรอง สิ่งพิมพ์ เป็นต้น) สินค้าระหว่างผลิตทุกชนิด (เช่น บุหรี่ ยาเส้น ยาเส้นปรุง ยาเส้นพอง กันกรอง สิ่งพิมพ์ เป็นต้น) วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต

ทุกชนิด (เช่น ไบยาในประเทศ ไบยาต่างประเทศ แผ่นยาสูบ สารปรุง วัตถุหอมวน พัสตุที่ใช้ในการพิมพ์ รวมถึงพืชอื่นๆ เป็นต้น) แสตมป์ยาสูบชนิดม้วนหรือแผ่นและที่ติดอยู่บนของบุหรี รวมทั้งภาชนะบรรจุ หรือวัสดุหีบห่อที่ใช้ในการบรรจุสินค้าต่างๆ (เช่น กระสอบ กล่อง หีบ เป็นต้น) น้ำมันเชื้อเพลิง สารหล่อลื่น และอะไหล่เครื่องจักร ทั้งนี้ให้รวมถึงสินค้าที่อยู่ในรถที่อยู่ระหว่างการขนส่งในบริเวณยสท.หรือจอดอยู่ด้วย และสินค้าประเภทเดียวกันที่อยู่ในความครอบครองและดูแลของยสท.

2.1.3 สินค้าทางเรือและทางอากาศจากต่างประเทศ หมายถึง พัสตุหอมวน สารปรุง ไบยาสูบ เครื่องจักร อะไหล่และอื่น ๆ สำหรับใช้ในการผลิตบุหรีที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

2.1.4 สถานที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตั้งอยู่ ได้แก่

- ยสท. สำนักงานใหญ่ เลขที่ 184 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ (รวมถึง บ้านพักรับรองฯ โรงพยาบาลสวนเบญจกิติเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา และเวชภัณฑ์)
- คลังพัสตุคลองเตย (โกดังแองโกล 1- 2) ซอยเจริญกรุง 80 ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร
- คลังพัสตุคลองเตย (โกดังตะวันออก) บ้านใหม่ ซอยเจริญกรุง 89 ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร
- คลังพัสตุคลองเตย (รยส.1) บ้านใหม่ ซอยเจริญกรุง 74 ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร
- ยสท. พระนครศรีอยุธยา (ยสท.อยุธยา) เลขที่ 999 หมู่ 4 ตำบลอุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- อาคารที่พักพนักงาน ยสท.อยุธยา เลขที่ 555 หมู่ 9 ตำบลคานหาม อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- สำนักงานยาสูบภูมิภาค ได้แก่ สนย.เชียงใหม่ , สถานีทดลองยาสูบแม่โจ้ , สนย.เชียงราย , สนย.แพร่ , สนย.สุโขทัย , สนย.เพชรบูรณ์ , สนย.บ้านไผ่ , สนย.นครพนม , สนย.หนองคาย , โรงอบไบยาเด่นชัย

2.1.5 บริษัทรับประกันภัยหลัก หมายถึง บริษัทที่มีสัดส่วนในการรับประกันภัยมากที่สุดและเป็นผู้นับข้อเสนอ

2.1.6 บริษัทรับประกันภัยร่วม หมายถึง บริษัทที่มีสัดส่วนในการรับประกันภัยน้อยกว่าบริษัทรับประกันภัยหลัก

2.2 รายละเอียดเงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

ประกอบด้วยกรมธรรม์ 5 ฉบับ

2.2.1 การประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินทุกชนิด (Industrial All Risk Insurance) ทรัพย์สินของ ยสท. ตามรายละเอียดในข้อ 2.1.1 จำนวน 1 กรมธรรม์ เงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหาย และ ความรับผิดชอบปรากฏตามเอกสารหมายเลข 1

- 2.2.2 การประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินทุกชนิด (Industrial All Risk Insurance) สิ้นค้าคงคลัง ตามรายละเอียดในข้อ 2.1.2 จำนวน 1 กรมธรรม์ เงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายและความรับผิดชอบปรากฏตามเอกสารหมายเลข 2
- 2.2.3 การประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำ และถังอัดความดัน รวมถึง ถังอัดความดัน CO2 (Boiler and Pressure Vessel Insurance) ของ ยสท. จำนวน 1 กรมธรรม์ รายละเอียดและเงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายและความรับผิดชอบปรากฏตามเอกสารหมายเลข 3
- 2.2.4 การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (Accidental Damage (Property) Insurance) อาคารที่พักพนักงาน ยสท.อยุธยา จำนวน 1 กรมธรรม์ รายละเอียดและเงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายและความรับผิดชอบปรากฏตามเอกสารหมายเลข 4
- 2.2.5 การประกันภัยการขนส่งสินค้าทางเรือและทางอากาศจากต่างประเทศ จำนวน 1 กรมธรรม์ รายละเอียดและเงื่อนไขความคุ้มครองความเสียหายและความรับผิดชอบปรากฏ ตามเอกสารหมายเลข 5

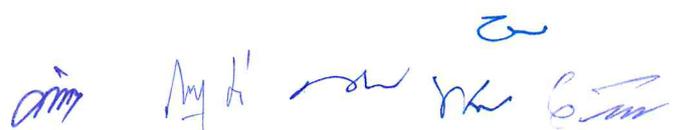
3. ข้อตกลงการเป็นบริษัทประกันภัย มีระยะเวลา 3 ปี

- ปีที่ 1 : ตั้งแต่ 30 กันยายน 2564 เวลา 16.30 น. - 30 กันยายน 2565 เวลา 16.30 น.
 ปีที่ 2 : ตั้งแต่ 30 กันยายน 2565 เวลา 16.30 น. - 30 กันยายน 2566 เวลา 16.30 น.
 ปีที่ 3 : ตั้งแต่ 30 กันยายน 2566 เวลา 16.30 น. - 30 กันยายน 2567 เวลา 16.30 น.

4. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการเกี่ยวกับการประกันวินาศภัย และได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจรับประกันวินาศภัยจาก สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
- 4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นบริษัทที่มีผู้ถือหุ้นที่มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ด ซึ่งมีสิทธิในการออกเสียงและจำหน่ายได้ทั้งหมด
- 4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีกรรมการและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันเป็นผู้มีสัญชาติไทยมากกว่ากึ่งหนึ่ง
- 4.4 คณะกรรมการคัดเลือกบริษัทประกันภัย ทำหนังสือเชิญชวนบริษัทที่เคยได้รับการคัดเลือกให้มารับรายละเอียดและขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) การคัดเลือกบริษัทประกันภัย (Insurance Company) ของปี 2562-2564 และเปิดให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่สนใจเข้ามารับรายละเอียดและขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) การคัดเลือกบริษัทประกันภัย (Insurance Company) ปี 2565-2567 โดยเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ ยสท.
- 4.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
- 4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและของ ยสท. หรือต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

- 4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันยื่นซอง เป็นต้นไป หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นที่ปรึกษาด้านประกันภัยที่ ยสท. แต่งตั้งหรือมีส่วนร่วมในบริษัทปรึกษาด้านประกันภัยของ ยสท.
- 4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่ง ให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
- 4.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 500,000,000 บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) และประกอบกิจการมาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี นับถึงวันยื่นเอกสารเสนอคุณสมบัติ (อ้างถึง 7.1.8)
- 4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำรงเงินกองทุนประกันวินาศภัยได้ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด (อ้างถึง 7.1.9)
- 4.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์การรับประกันวินาศภัย ประเภทความเสียหายภัยทรัพย์สินทุกชนิด (Industrial All Risk Insurance) และมีผลงานการรับประกันภัยประเภทความเสียหายทรัพย์สินทุกชนิดให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจอย่างน้อย 3 ปี ขึ้นไป โดยมีทุนประกันภัยไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท ต่อปี ต่อหนึ่งส่วนงานราชการหรือต่อหนึ่งรัฐวิสาหกิจ (อ้างถึง 7.1.10)
- 4.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลประกอบการมีกำไรในรอบ 2 ปี ล่าสุดติดต่อกัน โดยแสดงงบการเงินของผู้ยื่นข้อเสนอและรายงานผู้สอบบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (อ้างถึง 7.1.11)
- 4.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอำนาจหรือได้รับมอบอำนาจโดยชอบด้วยกฎหมายในการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการยื่นข้อเสนอทุกขั้นตอน
- 4.15 ให้บริษัทรับประกันภัยหลักเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและสามารถยื่นข้อเสนอร่วมกับ บริษัทรับประกันภัยร่วมไม่เกิน 1 บริษัท โดยแบ่งสัดส่วนความรับผิดชอบในการรับประกันภัยได้ ซึ่งต้องไม่ขัดกับ 2.1.5-2.1.6
- 4.16 บริษัทรับประกันภัยร่วม ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 4.1- 4.15
- กรณีบริษัทรับประกันภัยหลักไม่ผ่านคุณสมบัติ ให้ถือว่า บริษัทรับประกันภัยร่วมไม่ผ่านคุณสมบัติเช่นกัน
- 4.17 บริษัทรับประกันภัยหลักผ่านคุณสมบัติ แต่บริษัทรับประกันภัยร่วมไม่ผ่านคุณสมบัติให้รับเฉพาะบริษัทรับประกันภัยหลักที่ผ่านคุณสมบัติเท่านั้น โดยบริษัทรับประกันภัยหลักต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความรับผิดชอบเป็น 100% และแก้ไขเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยยื่นต่อคณะกรรมการคัดเลือกบริษัทประกันภัย ภายใน 3 วันทำการ นับถัดจากวันยื่นซองข้อเสนอ
- 4.18 บริษัทรับประกันภัยหลัก ต้องไม่เป็นบริษัทรับประกันภัยร่วมกับบริษัทรับประกันภัยหลักรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอการประกันภัยนี้
- 5. หน้าที่ของผู้ยื่นข้อเสนอ และการยอมรับเงื่อนไขประกันภัย**
- 5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอ มีหน้าที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย พร้อมเสนอเงื่อนไขพื้นฐานที่ปรากฏในกรมธรรม์ทั้ง 5 ฉบับตามข้อ 2.2.1 – 2.2.5 รวมถึงจะต้องจัดทำประกันภัยต่อ (Reinsurance) โดยจัดหาและประสานงาน



พร้อมทั้งควบคุมดูแลบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) ในการจัดหาผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers)

- 5.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอเงื่อนไขแตกต่างจากที่ ยสท.กำหนด จะต้องแจ้งรายละเอียดข้อแตกต่างนั้นอย่างชัดเจนมาพร้อมกับข้อเสนอ ถ้า ยสท.ยอมรับข้อแตกต่างที่เป็นประโยชน์จะถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของ ยสท.
- 5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดหาบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) ที่มีประสบการณ์ในการเป็นนายหน้าประกันภัยต่อ ประเภทความเสี่ยงภัยทรัพย์สินทุกชนิด (Industrial All Risk Insurance) โดยแสดงเอกสารหลักฐานการเป็นบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และแสดงประวัติบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อเป็นภาษาไทย (โดยสังเขป)
- 5.4 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องประสานงานกับบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) และผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของ ยสท. เช่น การออกกรมธรรม์ประกันภัย การเรียกชดใช้ค่าเสียหายและต้องชี้แจงให้คำแนะนำแก่ ยสท. ในประเด็นปัญหาหรือเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการประกันภัยนี้ ตามที่ ยสท. ร้องขอ
- 5.5 ผู้ยื่นข้อเสนอมีหน้าที่ประสานงานและควบคุมดูแลบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) ในการจัดหาผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) โดยผู้รับประกันภัยต่อทุกรายจะต้องได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือไม่ต่ำกว่า A minus (A-) จากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ Standard and Poor's หรือจากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระหว่างประเทศอื่น ในระดับเทียบเท่า A minus (A-) ของ Standard and Poor's สำหรับบริษัทประกันภัยในประเทศต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio : CAR) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 150
- 5.6 ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) ทุกรายจะต้องได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือไม่ต่ำกว่า A minus (A-) จากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ Standard and Poor's หรือสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระหว่างประเทศอื่นในระดับเทียบเท่า A minus (A-) ของ Standard and Poor's ทั้งนี้ที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ยสท. คัดเลือกแล้วทราบว่าผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurer) รายใดรายหนึ่งหรือหลายราย ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือต่ำกว่า A minus (A-) ตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ยสท. คัดเลือกแล้วต้องแจ้งให้ ยสท. ทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอต้องเปลี่ยนผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) หรือลดสัดส่วนของการรับประกันภัยต่อ
- 5.7 ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ยสท. สงวนสิทธิ์ที่จะขอเปลี่ยนผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) รายใดรายหนึ่งหรือหลายราย หรือลดสัดส่วนของการรับประกันภัยต่อ ตามที่ ยสท. เห็นสมควร อย่างไรก็ตามผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) ที่ ยสท. ขอเปลี่ยนหรือลดสัดส่วนการรับประกันภัยต่อ จะต้องได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือไม่ต่ำกว่า A minus (A-) จากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ Standard and Poor's หรือสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระหว่างประเทศอื่นในระดับเทียบเท่า A minus (A-) ของ Standard and Poor's

- 5.8 ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย หากผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ยสท.คัดเลือกแล้ว ต้องการเปลี่ยนผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) รายใดรายหนึ่งหรือหลายราย หรือลดสัดส่วนของการรับประกันภัยต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ยสท.คัดเลือกแล้วต้องตกลงกับบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) และต้องแจ้ง ยสท.ให้ความยินยอมก่อนจึงจะเปลี่ยนผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurers) หรือลดสัดส่วนของการรับประกันภัยต่อได้ อย่างไรก็ตามผู้รับประกันภัยต่อที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ยสท.คัดเลือกแล้วต้องการเปลี่ยนหรือลดสัดส่วนจะต้องได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือไม่ต่ำกว่า A minus (A-) จากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ Standard and Poor's หรือสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระหว่างประเทศอื่นในระดับเทียบเท่า A minus (A-) ของ Standard and Poor's และจะต้องได้รับการจัดอันดับไม่ต่ำกว่ารายเดิม
- ในการดำเนินการตามข้อ 5.6 5.7 และ 5.8 ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ยสท.คัดเลือกแล้ว ต้องไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจาก ยสท.
- 5.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานการรับประกันภัยต่อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าทุนประกัน ณ วันที่ทำการเสนอราคา (อ้าง 7.1.12)
- 5.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับเลือกเป็นบริษัทรับประกันภัยหลัก ต้องเป็นตัวแทนในการดำเนินงานทุกอย่างที่เกี่ยวกับการประกันภัย เช่น การบริการต่างๆ การเคลมประกัน การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน บริษัทรับประกันภัยหลักและบริษัทรับประกันภัยร่วม ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ ยสท.เต็มจำนวนของค่าสินไหมทดแทน และถ้าบริษัทรับประกันภัยร่วม ไม่สามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ ยสท.ได้ บริษัทรับประกันภัยหลัก ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวน, รวมถึงการอื่นใดต่างๆ ที่ต้องดำเนินการเกี่ยวข้องกับการประกันภัยนี้
- 5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีการอบรมหรือให้ความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยให้แก่พนักงานของ ยสท.หรือตามที่ ยสท.ร้องขอ
- 5.12 การรับเงินค่าประกันภัย ยสท.จ่ายชำระค่าประกันภัยให้บริษัทรับประกันภัยหลักและบริษัทรับประกันภัยร่วมตามสัดส่วนความรับผิดชอบ
- 5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ ยสท.คัดเลือกแล้วต้องนำส่งต้นฉบับกรมธรรม์ประกันภัย ตามข้อ 2.2.1-2.2.5 จำนวน 1 ชุด พร้อมสำเนา 1 ชุด ซึ่งมีเงื่อนไขความคุ้มครองและรายละเอียดต่างๆ ที่ครบถ้วนสมบูรณ์แล้วมามอบให้แก่ ยสท. ณ วันเริ่มความคุ้มครอง หรือส่งหนังสือคุ้มครองชั่วคราวโดยให้หนังสือคุ้มครองชั่วคราวมีผล ณ วันเริ่มกรมธรรม์
- สถานที่ส่งมอบกรมธรรม์ :** กองบัญชีประมวล ฝ่ายบัญชีและการเงิน ยสท. สำนักงานใหญ่ คลองเตย
- 5.14 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

6. การเสนอราคา

6.1 การชี้แจงรายละเอียดขอบเขตของงานและตรวจสอบสถานที่

(1) วันพฤหัสบดีที่ 1 เมษายน 2564

- เวลา 08.00 – 10.00 รับฟังคำชี้แจงรายละเอียด ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 3 ตึกอำนวยการ ยสท. คลองเตย กรุงเทพฯ
- เวลา 10.00 – 16.00 น. ตรวจสอบสถานที่ โรงพยาบาลสวนเบญจกิติ เฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา สำนักงานใหญ่ คลองเตย กรุงเทพฯ

(2) วันศุกร์ที่ 2 เมษายน 2564

- เวลา 09.00 – 16.00 น. ตรวจสอบสถานที่ ณ ยสท. อยูธยา สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ยสท. จะชี้แจงรายละเอียดและตรวจสอบสถานที่ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกบริษัทประกันภัย (Insurance Company) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรับทราบ ก่อนที่จะตกลงเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ที่ไม่มาฟังคำชี้แจงรายละเอียดและตรวจสอบสถานที่ ยสท. จะไม่ทำการชี้แจงรายละเอียดซ้ำอีก

การรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดหรือตรวจสอบสถานที่ เป็นหน้าที่และสิทธิประโยชน์ของผู้ยื่นข้อเสนอเอง หากมีเหตุใดๆ เสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอจะนำเหตุที่ไม่ได้เข้าร่วมรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดและหรือไม่ได้ดูสถานที่มาอ้างเพื่อให้ตนพ้นจากความรับผิดชอบภายหลังการยื่นข้อเสนอและภายหลังการทำสัญญาไม่ได้

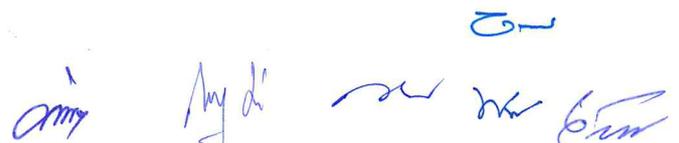
6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันพฤหัสบดีที่ 22 เมษายน 2564 ตั้งแต่เวลา 08.30–11.30 น. ณ กองจัดหาในประเทศ ฝ่ายจัดหาและรักษาพัสดุ ยสท. คลองเตย กรุงเทพฯ

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองข้อเสนอโดยเด็ดขาด

6.3 คณะกรรมการคัดเลือกบริษัทประกันภัย จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ 4.7 หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการฯ ว่าก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 4.7 คณะกรรมการฯ เชื่อว่าการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้ (อ้างถึง 7.3.5)



7. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นข้อเสนอ เป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนา 1 ชุด โดยสรุปจำนวนเอกสารตามแบบบัญชี เอกสารแสดงข้อมูลบริษัท เอกสารเกี่ยวกับการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ตามข้อ 7.1 ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอด้านเทคนิค ตามข้อ 7.2 และซองข้อเสนอด้านราคา ตามข้อ 7.3 (เอกสารทุกแผ่นต้องประทับตราบริษัทฯ และลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจ) และนำมายื่น ณ กองจัดหาในประเทศ ฝ่ายจัดหาและรักษาพัสดุ ยศสท.คลองเตย กรุงเทพฯ ตามวันและเวลาที่กำหนด ตามข้อ 6.2 ประกอบด้วยเอกสารดังต่อไปนี้

7.1 เอกสารแสดงข้อมูล บริษัทรับประกันภัยหลักและบริษัทรับประกันภัยร่วม ได้แก่

- 7.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จะต้องออกให้ไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา
- 7.1.2 หนังสือบริคณห์สนธิ
- 7.1.3 บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
- 7.1.4 บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- 7.1.5 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม
- 7.1.6 สำเนาใบอนุญาตประกอบธุรกิจรับประกันวินาศภัยจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
- 7.1.7 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน (ถ้ามี)
- 7.1.8 เอกสารหลักฐานรับรองมูลค่าทุนจดทะเบียนที่ไม่น้อยกว่า 500,000,000 บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) และประกอบกิจการมาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี นับจากวันยื่นเอกสารเสนอคุณสมบัติ (ตามข้อ 4.10)
- 7.1.9 เอกสารหลักฐานรับรองว่าผู้ยื่นข้อเสนอดำรงเงินกองทุนประกันวินาศภัย ได้ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด (ตามข้อ 4.11)
- 7.1.10 เอกสารแสดงประสบการณ์และผลงานการรับประกันภัยประเภทความเสี่ยงภัยทรัพย์สินทุกชนิดกับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ (ตามข้อ 4.12) (กรอกรายละเอียดตามแบบฟอร์ม เอกสารหมายเลข 6)
- 7.1.11 งบการเงินและรายงานผู้สอบบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ล่าสุดย้อนหลัง 2 ปี (ตามข้อ 4.13)
- 7.1.12 เอกสารเกี่ยวกับบริษัทนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดหาให้กับ ยศสท. (ตามข้อ 5.3) มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้
 - สำเนาใบอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ให้เป็นนายหน้าประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker)
 - เอกสารแสดงประวัติและประสบการณ์ (โดยสังเขป)



- เอกสารหลักฐานการรับประกันภัยต่อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าทุนประกัน ณ วันที่ทำการเสนอราคา (กรอกรายละเอียดตามแบบฟอร์มเอกสารหมายเลข 7) (ตามข้อ 5.9)

7.1.13 บริษัทรับประกันภัยร่วม ต้องมีเอกสารตามข้อ 7.1.1 – 7.1.11

7.2 ช่องข้อเสนอด้านเทคนิค มีรายละเอียดดังนี้

- ข้อเสนอเงื่อนไขความคุ้มครอง ตามข้อ 2.2.1 ถึง 2.2.5 (กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มเอกสารหมายเลข 1 - 5) **(100 คะแนน)**

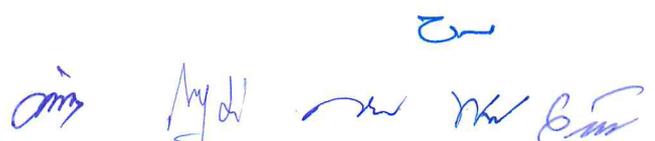
7.3 ช่องข้อเสนอด้านราคา

- 7.3.1 อัตราค่าเบี้ยประกันภัย (Insurance Premium) เป็นระยะเวลา 3 ปี โดยปีที่ 2 และ ปีที่ 3 อัตราค่าเบี้ยประกันภัยต้องไม่สูงกว่าปีที่ 1
- 7.3.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนออัตราค่าเบี้ยประกันภัยครบทั้ง 5 กรมธรรม์ (ตามข้อ 2.2.1 ถึง 2.2.5) **หากเสนอราคาไม่ครบทุกรายการ ยสท.จะไม่รับพิจารณา**
- 7.3.3 ให้ใช้ใบเสนอราคาตามแบบของ ยสท. (เอกสารหมายเลข 8) และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน โดยไม่มีการชดเชบ หรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรากำกับไว้ด้วยทุกแห่ง ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลข และตัวหนังสือ ถ้าไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ
- 7.3.4 ข้อเสนอราคาจะต้องไม่มีค่าใช้จ่ายอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อ 7.3.1
- 7.3.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคาถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ได้เสนอไว้ หากถอนการเสนอราคาต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายและค่าเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการถอนการเสนอราคานี้

8. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ ยสท.จะพิจารณาตัดสินการยื่นข้อเสนอโดยใช้ เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคารวมที่ต่ำสุด (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยพิจารณาตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 8.1 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 4 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 6 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 7 คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ ยสท.กำหนดไว้ในรายละเอียดขอบเขตของงาน ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น



- 8.2 เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอผ่านการพิจารณาตามข้อ 8.1 แล้ว คณะกรรมการฯ จะประกาศผลผู้ผ่านการคัดเลือกข้อเสนอทางด้านเทคนิค (ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้คะแนนรวมตามข้อ 7.2 ร้อยละ 60 ขึ้นไป) ในวันพุธที่ 12 พฤษภาคม 2564 โดยเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ ยสท.
- 8.3 ยสท. จะประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา ในวันพฤหัสบดีที่ 20 พฤษภาคม 2564 โดยเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ ยสท.
- 8.4 คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาเปิดซองข้อเสนอด้านราคาสำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ผ่านการพิจารณาตาม ข้อ 8.1 และ 8.2
- 8.5 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ผ่านการพิจารณา ตามข้อ 4 คณะกรรมการฯ คืนซองข้อเสนอด้านเทคนิค และซองข้อเสนอด้านราคา ให้ในวันยื่นซอง กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งไม่ผ่านการคัดเลือกข้อเสนอทางด้านเทคนิค สามารถติดต่อขอรับซองข้อเสนอด้านราคาคืนได้ที่ กองบัญชีประมวล ฝ่ายบัญชีและการเงิน ตั้งแต่วันที่ 13 – 17 พฤษภาคม 2564

9. การสงวนสิทธิ์

- 9.1 ยสท.สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงจำนวนลดลง หรือเพิ่มขึ้นสำหรับรายการประกันภัย หรือทุนประกันภัยของ ยสท.ทุกประเภทที่ได้แจ้งรายละเอียดไว้ในเอกสารข้างต้นได้ตามความจำเป็น และความเหมาะสมทั้งก่อนและหลังการเริ่มระยะเวลาประกันภัยโดยจะมีหนังสือแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในแต่ละครั้ง
- 9.2 หากมีการเพิ่มขึ้นหรือลดลงหรือยกเลิกการประกันภัยบางส่วน สำหรับการประกันภัยทุกประเภทของ ยสท.ที่ได้แจ้งทำประกันภัยไว้แล้ว หรือจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมระหว่างปีของทุกปี บริษัทผู้รับประกันภัยจะเรียกเก็บหรือคืนค่าเบี้ยประกันภัยตามอัตราส่วนของอัตราที่ได้แจ้งไว้ในเอกสารเสนอราคามาเป็นอัตราในการคำนวณเงินค่าเบี้ยประกันภัย
- 9.3 ผู้ชนะการเสนอราคา ไม่ออกกรมธรรม์ประกันภัย ภายในเวลาที่กำหนด (วันเริ่มกรมธรรม์) ยสท.อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี)

10. วิธีการคำนวณค่าเบี้ยประกันภัยและการชำระค่าเบี้ยประกันภัย

10.1 การคำนวณค่าเบี้ยประกันภัย ดังนี้

10.1.1 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ทรัพย์สิน (Replacement Value)

= อัตราค่าเบี้ยประกันภัย (Insurance Premium) x มูลค่าทุนประกันภัยทรัพย์สิน
ตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

10.1.2 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์สินค้าคงคลัง (Declaration Policy)

= อัตราค่าเบี้ยประกันภัย (Insurance Premium) x มูลค่าทุนประกันภัยสินค้าคงคลัง
ตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

10.1.3 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมหม้อกำเนิดไอน้ำ และถังอัดความดัน รวมถึง ถังอัดความดัน CO2
= อัตราค่าเบี้ยประกันภัย (Insurance Premium) x มูลค่าทุนประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำ
และถังอัดความดัน รวมถึง ถังอัดความดัน CO2 ตามที่ระบุไว้ในกรรมกรรมประกันภัย

10.1.4 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมอาคารที่พักพนักงาน ยสท.อยุธยา
= อัตราค่าเบี้ยประกันภัย (Insurance Premium) x มูลค่าทุนประกันภัยอาคารที่พักพนักงาน
ยสท.อยุธยา ตามที่ระบุไว้ในกรรมกรรมประกันภัย

10.1.5 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมการขนส่งสินค้าทางเรือและทางอากาศจากต่างประเทศ
= อัตราค่าเบี้ยประกันภัย (Insurance Premium) x มูลค่าทุนประกันภัย(มูลค่าสินค้า x 110%) x
Exchange Rate

10.2 การชำระค่าเบี้ยประกันภัย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ดังนี้

10.2.1 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมทรัพย์สิน อัตราร้อยละ 100

10.2.2 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมสินค้าคงคลัง อัตราร้อยละ 50 (เมื่อคำนวณทุนประกัน
แท้จริง ส่วนที่เหลือจะชำระเมื่อสิ้นกรรมกรรม)

10.2.3 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมหม้อกำเนิดไอน้ำ และถังอัดความดัน รวมถึง ถังอัดความ
ดัน CO2 อัตราร้อยละ 100

10.2.4 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมอาคารที่พักพนักงาน ยสท.อยุธยา อัตราร้อยละ 100

10.2.5 ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมกรรมการขนส่งสินค้าทางเรือและทางอากาศจากต่างประเทศ
อัตราร้อยละ 100 (กรณีไม่ถึง 500 บาท จะต้องชำระขั้นต่ำที่ 500 บาท)

10.2.6 ค่าเบี้ยประกันภัยจากการเพิ่ม ลด ทุนประกันภัย ระหว่างปีกรรมกรรม ทุกกรรมกรรม ตามข้อ

2.2.1 ถึง 2.2.4 จะชำระหลังจากสิ้นอายุกรรมกรรมของแต่ละปี ไม่คิดค่าธรรมเนียมบริษัท

ประกันภัย (Insurer Fee) และค่าธรรมเนียมของนายหน้าประกันภัยต่อ (Brokerage Fee)

ทั้งนี้การชำระค่าเบี้ยประกันภัยทุกกรรมกรรม ตามข้อ 10.2.1 ถึง 10.2.4 และ 10.2.6 หลังจากหัก
ส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัย ตามข้อ 10.3 (ถ้ามี)

10.3 ส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัย สำหรับทุกกรรมกรรมตามข้อ 2.2.1 ถึง 2.2.4 เป็นระยะเวลา 3 ปี

โดย ยสท. จะได้รับส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัย เมื่อ ยสท. ได้รับชดใช้ค่าเสียหายภายในปีกรรมกรรม
รวมทุกกรรมกรรมตาม ข้อ 2.2.1 ถึง 2.2.4 ของแต่ละปี ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- 1) มูลค่ารวมที่ได้รับชดใช้ค่าเสียหายไม่เกินร้อยละ 5 ของจำนวนค่าเบี้ยประกันภัยรวมที่ต้องชำระ
จะได้รับส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัย อัตราร้อยละ 15
- 2) มูลค่ารวมที่ได้รับชดใช้ค่าเสียหายไม่เกินร้อยละ 8 ของจำนวนค่าเบี้ยประกันภัยรวมที่ต้องชำระ
จะได้รับส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัย อัตราร้อยละ 12

- 3) มูลค่ารวมที่ได้รับชดใช้ค่าเสียหายไม่เกินร้อยละ 10 ของจำนวนค่าเบี้ยประกันภัยรวมที่ต้องชำระ จะได้รับส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัย อัตราร้อยละ 10

ตัวอย่างการคำนวณส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัย ปีที่ 1

$$= \text{อัตราส่วนลด(ตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับ)} \times \text{จำนวนค่าเบี้ยประกันภัยที่ต้องชำระรวมทั้งสิ้นของปีที่ 1}$$

10.4 การชำระเงินตามข้อ 10.1 และ 10.2 ผู้ยื่นข้อเสนอมจะต้องจ่ายค่าธรรมเนียมหน้าประกันภัยต่อให้กับ บริษัทนายหน้าผู้รับประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) โดยไม่ชักช้าหลังจากได้รับค่าเบี้ยประกันภัยจาก ยสท.

11. การบอกเลิกข้อตกลงการประกันวินาศภัย

ยสท. บอกเลิกข้อตกลงการประกันวินาศภัย ณ เวลาใดก็ได้ ผู้ชนะการเสนอราคาจะเรียกเก็บ ค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับที่ได้ใช้บังคับมาแล้วตามอัตราเบี้ยประกันภัย ระยะสั้น โดย ยสท. จะบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วัน ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้ ชนะการเสนอราคา โดยผู้ชนะการเสนอราคาต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ ยสท. โดยหักค่าเบี้ยประกันภัย สำหรับระยะเวลาที่ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12. การปรับและอัตราค่าปรับ

หากผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยครบทุกฉบับภายในกำหนดเวลา ตามข้อ 5.13 ผู้ชนะการเสนอราคายอมให้ ยสท. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (0.1%) ของ ค่าเบี้ยประกันภัย (Premium) นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบกรมธรรม์ จนถึงวันที่ผู้ชนะการเสนอราคาส่ง มอบกรมธรรม์ประกันภัยให้ ยสท. ถูกต้องครบถ้วน

13. ค่าภาษีและอากร

ผู้ชนะการเสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าอากรแสตมป์และภาษีอื่น ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ยสท. เป็นผู้รับผิดชอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายบรรยง กันจุไร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายวัฒนา เพ็ญวิไล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ร่มฉัตร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวกัญญา พุ่มเพ็ชร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายคณิต ต่อสกุล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวพัชรัศรินทร์ จันทร์ประเทศ)