

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ชื่อ พี พี फिल्म ขนาด 117 มม. X 3,600 ม.

จำนวน 39,960 ม้วน

ตามที่การยาสูบแห่งประเทศไทยกำหนด

### 1. ความสำคัญและที่มา

การยาสูบแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะซื้อพัสดุดังกล่าว ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตบุหรี่ยี่ห้อ หรือใช้ในกิจการของการยาสูบแห่งประเทศไทย

### 3. คุณสมบัติเฉพาะ

การยาสูบแห่งประเทศไทยได้กำหนดคุณลักษณะตาม (เอกสารแนบ 1)

### 4. ขอบเขตของงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุตามที่การยาสูบแห่งประเทศไทยกำหนด (เอกสารแนบ 2)

### 5. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

5.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

5.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุ

5.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทย วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

5.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

/ 5.10 ผู้ยื่น...

1. นางพรทิพย์ โคมลวัฒนาพาณิชย์..... 2. นายมีชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนู.....  
4. น.ส.พรรณนีย์ สุวรรณธาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

5.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

5.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

5.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอำนาจหรือได้รับมอบอำนาจโดยชอบด้วยกฎหมายในการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างทุกขั้นตอน

## 6. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน (พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่น) ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

### 6.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

#### (1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นหนังสือมอบอำนาจ , สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล , บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นหนังสือมอบอำนาจ , สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล , หนังสือบริคณห์สนธิ , บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ , ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ตาม (ก) และ (ข) จะต้องออกให้ไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันยื่นเอกสาร

ผู้ยื่นข้อเสนอจากต่างประเทศให้แนบหลักฐานประกอบกิจการ (ตามวรรคแรก) ดังนี้-

- ในกรณีเป็นเอกสารที่สร้างขึ้นในต่างประเทศที่ใช้ภาษาอังกฤษ ต้องให้ Notary Public ของกระทรวงการต่างประเทศในประเทศนั้นรับรองเอกสาร รวมทั้งเอกสารนั้นจะต้องรับรองโดยสถานทูต หรือสถานกงสุลไทยประจำประเทศนั้น ๆ และกระทรวงการต่างประเทศในประเทศไทยรับรองเอกสารนั้นด้วย

- ในกรณีเป็นเอกสารที่สร้างขึ้นในต่างประเทศที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษจะต้องแนบคำแปลเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ โดยคำแปลจะต้องรับรองจากหน่วยงานกลาง Notary Public ของกระทรวงการต่างประเทศในประเทศนั้น ซึ่งคำแปลและเอกสารที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษทั้ง 2 ฉบับนี้จะต้องรับรองโดยสถานทูต หรือสถานกงสุลไทยประจำประเทศนั้น ๆ และกระทรวงการต่างประเทศในประเทศไทยรับรองเอกสารนั้นด้วย

หมายเหตุ ผู้ยื่นข้อเสนอจากต่างประเทศให้นำต้นฉบับเอกสาร Notary Public ดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบในวันที่ยื่นตัวอย่าง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒน์พาณิชย์..... 2. นายมีชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน..... / (3) ในกรณี...  
4. น.ส.ทรงศนี สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (บอจ.5) (ถ้ามี)

(5) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(6) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

## 6.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(2) แคตตาล็อก และ/หรือแบบบรรยายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และ/หรือตัวอย่างพัสดุ

(3) หลักประกันการเสนอราคา

(4) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(5) ใบรับรองการวิเคราะห์ของผู้ผลิตสินค้า (Certificate of Analysis) (ถ้ามี)

(6) เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Material Safety Data Sheet) (ถ้ามี)

(7) แบบแสดงรายละเอียดข้อมูลพัสดุ (เอกสารแนบ 3)

(8) คำสั่งฝ่ายจัดหาและรักษาพัสดุ เรื่องขึ้นทะเบียนพัสดุ (ถ้ามี)

## 7. การเสนอราคา

7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการในประเทศจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยรวมภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว เป็นราคาที่ส่งมอบพัสดุ ณ สถานที่ที่การยาสูบแห่งประเทศไทยกำหนด และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และ/หรือราคาต่อหน่วย และ/หรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

(2) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการในต่างประเทศให้เสนอราคาเป็นเงินบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยนำราคา CFR กรุงเทพฯ คำนวณกับอัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย โดยใช้วันที่ก่อนวันเสนอราคา 3 วันทำการ แล้วบวกค่าใช้จ่ายในการนำเข้าส่งของถึงคลังพัสดุ ณ สถานที่ที่การยาสูบแห่งประเทศไทยกำหนด ตามสูตรคำนวณ (เอกสารแนบ 4) และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และ/หรือราคาต่อหน่วย และ/หรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒน์พาณิชย์..... 2. นายมิชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนู..... / - หาก...  
4. น.ส.ทรศณีย์ สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

- หากผู้ประกอบการในต่างประเทศเป็นผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องแจ้งราคา CFR กรุงเทพฯ (เอกสารแนบ 4) ให้การยาสูบแห่งประเทศไทยทราบ เพื่อจะได้ระบุในใบสั่งซื้อ และสัญญาซื้อขาย

- สินค้าที่จัดส่งโดยผู้ยื่นข้อเสนอจากต่างประเทศ จะต้องจัดให้ Public Surveyor กระทำการสำรวจสิ่งของอย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนที่จะจัดส่งสินค้าลงเรือ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้ โดยรวมไว้ในราคาที่เสนอขาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะใช้ Certificate อื่นแทน Public Surveyor Certificate ให้แจ้งรายละเอียดไว้ในแบบแสดงรายละเอียดข้อมูลพัสดุ (เอกสารแนบ 3) เพื่อให้การยาสูบแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบก่อน

7.2 วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อครั้งนี้เป็นเงิน 25,782,591.60 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

7.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุตามที่การยาสูบแห่งประเทศไทยกำหนด

7.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วันตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดเวลายื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

7.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอ และไปรับรองการวิเคราะห์ของผู้ผลิตสินค้า (Certificate of Analysis) (ถ้ามี) ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ จะยึดไว้เป็นเอกสารของการยาสูบแห่งประเทศไทย

7.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอครั้งนี้ จำนวน 2 ม้วน (ความยาวม้วนละ 3,600 เมตร) โดยไม่คิดมูลค่า เพื่อนำไปตรวจคุณภาพ และ/หรือทดลองใช้งานในส่วนงานต่าง ๆ ของการยาสูบแห่งประเทศไทย หรือประกอบการพิจารณา และ/หรือประกอบสัญญา ในกรณีที่จำเป็นต้องตรวจคุณภาพ และ/หรือทดลองใช้งานของตัวอย่าง การยาสูบแห่งประเทศไทยจะถือเอาผลการตรวจคุณภาพ และ/หรือทดลองใช้งานประกอบการพิจารณาด้วย ห้ามประทับตราหรือเครื่องหมายใด ๆ ที่ตัวอย่าง

ทั้งนี้ การยาสูบแห่งประเทศไทยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งตัวอย่างของพัสดุไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดในวรรคต้น ถือว่าผิดเงื่อนไขในประกาศฯ สำหรับกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งตัวอย่างของพัสดุมามากเกินจำนวนที่การยาสูบแห่งประเทศไทยกำหนด การยาสูบแห่งประเทศไทยจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ และจะยึดไว้เป็นหลักฐานทั้งหมด

7.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่น ข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามวันและเวลาที่การยาสูบแห่งประเทศไทยกำหนด และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

## 8. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

8.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ การยาสูบแห่งประเทศไทยจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

/ 8.2 การยาสูบ....

1. นางพรทิพย์ โภมลวัฒนาพาณิชย์  ..... 2. นายมิชัย ชำเซ็น  ..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน  .....  
4. น.ส.ทรศณีย์ สุวรรณนสาร  ..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี  ..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี  .....

8.2 การยาสูบแห่งประเทศไทยทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของการยาสูบแห่ง ประเทศไทยเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของการยาสูบแห่งประเทศไทยเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งการยาสูบแห่งประเทศไทยจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมี เหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด จนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ การยาสูบแห่งประเทศไทยจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินงานให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้น

## 9. การทำสัญญาซื้อขาย

9.1 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน 5 วัน ทำการของการยาสูบแห่งประเทศไทย นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ หรือกรณีตามมาตรา 96 แห่งพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 การยาสูบแห่งประเทศไทยอาจจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็น หนังสือแทนการทำสัญญาได้

9.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของภายในระยะเวลา ตามข้อ 9.1 หรือการยาสูบแห่งประเทศไทยเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ผู้ขายจะต้องติดต่อทำสัญญาซื้อขายกับ การยาสูบแห่งประเทศไทยภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็น จำนวนเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ของราคาพัสดุให้การยาสูบแห่งประเทศไทยยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกัน อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่ การยาสูบแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญาหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการของการยาสูบแห่ง ประเทศไทย

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็น หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุน ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันตามข้อ 9.2 (2) และ (3) จะต้องออกให้โดยธนาคารในประเทศ หรือธนาคาร ต่างประเทศ ที่ตั้งสาขาในประเทศไทย

9.3 ผู้ขาย...

|                                     |                           |                              |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒนาพาณิชย์..... | 2. นายมีชัย ชำเซ็น.....   | 3. นายมหศักดิ์ บุญหนู.....   |
| 4. น.ส.ทรศณีย์ สุวรรณธนาสาร.....    | 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... | 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี..... |

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

## 10. การส่งมอบพัสดุ

10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุ ตามกำหนดส่งมอบพัสดุ (เอกสารแนบ 2)

10.2 การส่งมอบพัสดุแต่ละครั้ง ให้บรรจุนพาเลท ถ้าเป็นพาเลทผลิตภัณฑ์จากไม้ ผู้ขายจะต้องแนบใบรับรองคุณภาพ (Certificate) ว่าพาเลทดังกล่าวได้ผ่านการเคลือบน้ำยากันมอดไม้ หรือรม หรืออัดน้ำยาลงไป ในเนื้อผลิตภัณฑ์จากไม้ ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า 6 เดือน และผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่น ณ กองบริหารทั่วไป ฝ่ายจัดหาและรักษาพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทย ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ

ในกรณีที่ เป็นผู้ประกอบการในต่างประเทศ ก่อนส่งสินค้าลงเรือ ผู้ขายจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้การยาสูบแห่งประเทศไทยทราบรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อเรือที่ขนส่ง, ท่าเรือที่บรรทุก, วันที่บรรทุก, วันที่ออกจากท่า, เลขที่ใบตราส่งสินค้าทางเรือ, กำหนดเวลาถึงท่าเรือกรุงเทพฯ, จำนวนทึบห่อ, ปริมาณสินค้า, ราคาสินค้า ฯลฯ

การขนส่งสินค้าโดยทางเรือจากต่างประเทศ ให้เรือเข้าเทียบท่า ณ ท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ เท่านั้น

10.3 ในการตรวจรับพัสดุแต่ละงวด






การยาสูบแห่งประเทศไทยจะสุ่มเก็บตัวอย่างที่ได้รับไปตรวจคุณภาพที่ฝ่ายวิจัยและพัฒนา จำนวน 5% หรือไม่เกิน 15 ตัวอย่าง และทดลองใช้งานที่ฝ่ายโรงงานผลิตยาสูบ จำนวน 5% หรือไม่เกิน 40 ม้วน ของสินค้าที่ส่งมอบในแต่ละงวด

กรณีที่มีการตรวจคุณภาพและทดลองใช้งานแล้ว แต่ผลการตรวจคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของการยาสูบแห่งประเทศไทย หรือผลการทดลองใช้งาน ปรากฏว่าพัสดุใช้งานไม่ได้ให้ถือว่าพัสดุนั้นมีคุณภาพไม่ตรงตามมาตรฐานของการยาสูบแห่งประเทศไทย การยาสูบแห่งประเทศไทยไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับพัสดุตัวอย่างที่นำไปตรวจคุณภาพที่ฝ่ายวิจัยและพัฒนา และฝ่ายโรงงานผลิตยาสูบที่นำไปทดลองใช้งาน

10.4 การส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา การยาสูบแห่งประเทศไทยทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสดุนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ผู้ขายต้องรีบมาทำการแก้ไข หรือนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญามาส่งมอบให้ใหม่ ก่อนรับพัสดุที่ไม่ตรงตามสัญญา กลับคืนไปโดยไม่กระทบกับงวดส่งมอบปกติ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับไม่ได้

สำหรับสินค้าที่ส่งลงเรือจากต่างประเทศ ถ้าปรากฏว่าทั้งหมดหรือบางส่วน มีจำนวน ขนาดคุณภาพ แหล่งกำเนิด หรือชนิดไม่เป็นไปตามรายละเอียดในสัญญา หรือมีความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายด้วยประการใด ๆ แม้ความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม การยาสูบแห่งประเทศไทย มีสิทธิจะบอกปิดไม่รับสินค้าทั้งหมด หรือบางส่วน และผู้ขายต้องคืนเงินค่าสินค้าที่การยาสูบแห่งประเทศไทยได้ชำระ

/ ไปแล้ว...

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒน์พาณิชย์  2. นายมีชัย ชำเซ็น  3. นายมหศักดิ์ บุญหนู   
4. น.ส.ทรงคนีย์ สุวรรณธนาสาร  5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี  6. นายเกษมทอง พรหมภักดี 

ไปแล้ว และถ้าเหตุที่เกิดขึ้นมีโชคร้ายแล้ว ผู้ขายต้องเสียเบี้ยปรับให้การยาสูบแห่งประเทศไทยตามสัญญาอีกด้วย โดยไม่เป็นการเสื่อมเสียสิทธิที่การยาสูบแห่งประเทศไทยจะเรียกค่าเสียหายเพราะเหตุที่ไม่ได้รับสินค้าที่ซื้อขายกันถูกต้องตามสัญญามากกว่าจำนวนเงินเบี้ยปรับ

ในกรณีที่การยาสูบแห่งประเทศไทยยอมรับแต่บางส่วน ผู้ขายต้องคืนเงินและเสียเบี้ยปรับตามความในวรรคก่อน โดยคิดคำนวณลดลงตามส่วน

10.5 ในกรณีที่การยาสูบแห่งประเทศไทยต้องการเปลี่ยนแปลงจำนวนและกำหนดส่งมอบ สามารถกระทำได้ ตามมาตรา 97 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

## 11. อัตราค่าปรับ

11.1 ในกรณีที่ส่งมอบพัสดุ และ/หรือส่งสินค้าลงเรือล่าช้าเกินกำหนดในสัญญา หรือส่งมอบแล้ว แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ การยาสูบแห่งประเทศไทยจะถือว่าเป็นพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ ผู้ขายจะต้องยอมให้การยาสูบแห่งประเทศไทยปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบในแต่ละงวด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทยจนถูกต้องครบถ้วน หรือส่งสินค้าลงเรือโดยถือวันที่ใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) เป็นหลักฐานจนถูกต้องครบถ้วน

สำหรับสิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่าไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้น และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

11.2 ในกรณีที่การยาสูบแห่งประเทศไทยใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา นอกจากยอมให้การยาสูบแห่งประเทศไทยคิดค่าปรับตามข้อ 11.1 นับแต่วันผิดสัญญาจนถึงวันบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้ขายยอมให้การยาสูบแห่งประเทศไทยริบหลักประกัน หรือเรียกร่องจากรณาคารถือออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่การยาสูบแห่งประเทศไทยจะเห็นสมควร และถ้าการยาสูบแห่งประเทศไทยซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันที่การยาสูบแห่งประเทศไทยบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

11.3 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของการยาสูบแห่งประเทศไทย หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้การยาสูบแห่งประเทศไทย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือขอลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของการยาสูบแห่งประเทศไทยซึ่งมีหลักฐานชัดเจนแจ้ง หรือการยาสูบแห่งประเทศไทยทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของการยาสูบแห่งประเทศไทยที่จะพิจารณาและให้ถือเป็นที่สุด

/ 12. การรับ...

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒนาพาณิชย์.....  
2. นายมีชัย ชำเซ็น.....  
3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  
4. น.ส.พรรณิพย์ สุวรรณธนาสาร.....  
5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี.....  
6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

## 12. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายกับการยาสูบแห่งประเทศไทยจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้น โดยแบ่งเป็น 2 กรณี ดังต่อไปนี้.-

**กรณีที่ 1** หากเป็นผู้ประกอบการในต่างประเทศ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้น ภายในระยะเวลา 1 ปี นับแต่การยาสูบแห่งประเทศไทยได้รับสิ่งของเข้าคลังพัสดุของการยาสูบแห่งประเทศไทยแล้วเป็นต้นไป หากปรากฏว่าสิ่งของที่ซื้อขายกันนี้ทั้งหมด หรือบางส่วนมีความชำรุดบกพร่องหรือชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานตามปกติ การยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะให้ผู้ขายจัดหาสิ่งของนั้นให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทยใหม่ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง หรือให้ผู้ขายชดเชยราคาสิ่งของที่ชำรุดบกพร่องนั้นให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทยเท่าราคาสิ่งของที่ชำรุดบกพร่อง (ในราคาตามสัญญา หรือราคา ปัจจุบันโดยใช้ราคาที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์) รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำสิ่งของเข้าประเทศเท่าที่การยาสูบแห่งประเทศไทยได้จ่ายไปจริง ทั้งนี้แล้วแต่การยาสูบแห่งประเทศไทยจะเลือก และแจ้งให้ผู้ขายปฏิบัติตามอย่างใดอย่างหนึ่งตามแต่จะเห็นควร หากผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งแล้ว การยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิริบเงินประกันทั้งหมด หรือเพียงบางส่วนเพื่อชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น แต่ถ้าค่าเสียหายนั้นมีมูลค่ามากกว่าเงินประกันส่วนที่ยังขาดอีกเท่าใด การยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิเรียกร้องได้อีกตามกฎหมาย

**กรณีที่ 2** หากเป็นผู้ประกอบการในประเทศ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่เกิดขึ้น ภายในระยะเวลา 1 ปี นับแต่การยาสูบแห่งประเทศไทยได้รับสิ่งของเข้าคลังพัสดุของการยาสูบแห่งประเทศไทยแล้วเป็นต้นไป หากปรากฏว่าสิ่งของที่เกิดขึ้นทั้งหมด หรือบางส่วนมีความชำรุดบกพร่อง หรือชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานตามปกติ การยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะให้ผู้ขายจัดหาสิ่งของนั้นให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทยใหม่ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง หรือให้ผู้ขายชดเชยราคาสิ่งของที่ชำรุดบกพร่องนั้นให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทยเท่าราคาสิ่งของที่ชำรุดบกพร่อง (ในราคาตามสัญญา หรือราคาปัจจุบันโดยใช้ราคาที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์) ทั้งนี้ แล้วแต่การยาสูบแห่งประเทศไทยจะเลือก และแจ้งให้ผู้ขายปฏิบัติตามอย่างใดอย่างหนึ่งตามแต่จะเห็นควร หากผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการยาสูบแห่งประเทศไทย การยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิริบเงินประกันทั้งหมด หรือเพียงบางส่วนเพื่อชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น แต่ถ้าค่าเสียหายนั้นมีมูลค่ามากกว่าเงินประกันส่วนที่ยังขาดอีกเท่าใด การยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิเรียกร้องได้อีกตามกฎหมาย

ทั้งนี้ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง หากการยาสูบแห่งประเทศไทยได้นำสิ่งของไปใช้ แล้วเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากสิ่งของนั้น เช่น ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องจักร, พืช และ/หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ใช้ร่วมกับสิ่งของนั้นเพื่อการผลิตบุหรี่ เป็นต้น ผู้ขายต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าวตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง โดยการยาสูบแห่งประเทศไทยจะแจ้งให้ผู้ขายทราบเป็นหนังสือ

## 13. การจ่ายเงิน

13.1 ในกรณีผู้ขายเป็นผู้ประกอบการในประเทศ การยาสูบแห่งประเทศไทยจะชำระค่าพัสดุพร้อมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยหักภาษี ณ ที่จ่าย 3 งดวด หลังจากผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของการยาสูบแห่งประเทศไทยแต่ละงวดของการส่งมอบ ส่วนผู้ขายที่เป็นผู้ประกอบการในต่างประเทศ การยาสูบแห่งประเทศไทยจะชำระโดยวิธี Open Account 100 % ของวงเงินแต่ละงวด ภายใน 45 วันนับจากวันที่ระบุในใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) ผ่านธนาคารในกรุงเทพฯ แห่งใดแห่งหนึ่งตามที่การยาสูบแห่งประเทศไทยเห็นสมควร ผู้ขายจะต้องแจ้งชื่อธนาคารและหมายเลขบัญชีเงินฝากในต่างประเทศไว้ในแบบแสดงรายละเอียดข้อมูลพัสดุ (เอกสารแนบ 3)

/ ในการ...

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒน์พาณิชย์.....  | 2. นายมีชัย จำเริญ.....   | 3. นายมหศักดิ์ บุญหนู.....    |
| 4. น.ส.ทรงศนีย์ สุวรรณธนาสาร.....    | 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี.....  | 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....  |



ในการจัดทำเอกสารที่ใช้ในการออกของ (Shipping Documents) โดยเฉพาะ Invoice จำต้องปฏิบัติตามประกาศของกรมศุลกากร มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องรับผิดชอบหากเกิดความเสียหายขึ้น และให้จัดส่งเอกสารที่ใช้ในการออกของ (Shipping Documents) ทั้งหมดไปให้ฝ่ายจัดหาและรักษาพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทยทันทีหลังจากดำเนินการส่งสินค้าลงเรือเรียบร้อยแล้ว

13.2 การขอรับเงินค่าสิ่งของ ผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการใช้เรือไทยประกอบเอกสารที่ใช้ในการออกของ (Shipping Documents) หากใช้เรือเช่าซึ่งมีสิทธิเสมือนหนึ่งเรือไทย ใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of Lading) จะต้องเป็นของบริษัทเรือไทย

#### 14. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

14.1 เมื่อการยาสูบแห่งประเทศไทยได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามรายละเอียดการเสนอราคาแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด หากมีการเปลี่ยนแปลงประกาศกระทรวงคมนาคมก่อนหรือหลังวันเปิดซองเสนอราคา ให้ถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับล่าสุดที่ใช้อยู่ในขณะนั้น ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้.-

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อข้ายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อสิ่งของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อข้ายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ หรือมีหลักฐานแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษในกรณีที่มีได้ใช้เรือไทย

(3) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ และการยาสูบแห่งประเทศไทยมีสิทธิไม่ชำระเงินค่าพัสดุได้

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องจัดส่งสิ่งของดังกล่าวโดยใช้เรือไทย ซึ่งเป็นเรือ Institute Classification Clauses ที่มีอายุไม่เกิน 15 ปี หรือจะเป็นเรือ Liner ที่มีอายุไม่เกิน 15 ปี และได้รับอนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าเบี่ยประกันภัยเพิ่มจากสมาคมประกันวินาศภัยแห่งประเทศไทยแล้ว ตามเงื่อนไข Institute Classification Clauses ที่ใช้ในประเทศไทย หากผู้ขายไม่ปฏิบัติตามและเป็นเหตุให้บริษัทประกันภัยเรียกเก็บค่าเบี่ยประกันภัยเพิ่มจากการยาสูบแห่งประเทศไทย ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าเบี่ยประกันภัยเพิ่ม รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจากเหตุดังกล่าว (ถ้ามี)

ในกรณีที่มีการขนถ่ายสิ่งของลงเรือไทยระหว่างทาง ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นทุกกรณี

14.2 ผู้เสนอราคาซึ่งการยาสูบแห่งประเทศไทยได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 9 การยาสูบแห่งประเทศไทยจะพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายทางอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

14.3 การยาสูบแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

/ 15. เงื่อนไข...

1. นางพรทิพย์ โกมลัดนาพาณิชย์.....  
2. นายมีชัย ชำเซ็น.....  
3. นายมหศักดิ์ บุญหนู.....  
4. น.ส.ทรงศนี สุวรรณธนาสาร.....  
5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี.....  
6. นายเกษมทอง พรมภักดี.....

## 15. เงื่อนไขอื่น ๆ

### การขึ้นทะเบียนผู้ค้า

1. กรณีผู้ค้ารายใดที่ได้รับการขึ้นทะเบียนพัสดุชนิดใดแล้ว ตามข้อกำหนด/คำสั่งของการยาสูบแห่งประเทศไทย ภายในระยะเวลา 24 เดือน นับถัดจากเดือนที่ขึ้นทะเบียน ผู้ค้าที่ได้รับการขึ้นทะเบียนพัสดุดังกล่าว หากประสงค์จะเข้าเสนอราคากับการยาสูบแห่งประเทศไทย ผู้ค้ารายนั้นได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งตัวอย่างพัสดุที่ได้รับการขึ้นทะเบียนแล้วในขั้นตอนการยื่นเสนอราคา

2. กรณีผู้ค้ารายใดส่งมอบสินค้าหรือพัสดุตามสัญญาหรือข้อตกลงกับการยาสูบแห่งประเทศไทย ปรากฏว่าในขั้นตอนการตรวจรับพัสดุดังกล่าวไม่ผ่านติดต่อกัน 2 ครั้ง จะถือว่าการขึ้นทะเบียนพัสดุและผู้ค้ารายนั้นสิ้นสุด ถ้าผู้ค้ามีความประสงค์จะขึ้นทะเบียนใหม่ ต้องนำตัวอย่างมาผ่านกระบวนการตรวจคุณภาพและทดลองใช้งาน หรือทดลองใช้งาน หรือตรวจคุณภาพก่อน

3. กรณีที่ผู้ค้าที่เป็นคู่สัญญากับการยาสูบแห่งประเทศไทย ภายในระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากเดือนที่หมดภาระผูกพัน หากการยาสูบแห่งประเทศไทยมีการดำเนินการจัดซื้อใหม่ คู่สัญญารายนั้น จะได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งตัวอย่างในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

4. กรณีผู้ค้าที่ได้รับการขึ้นทะเบียนพัสดุดังกล่าว หากประสงค์จะขอเข้าเสนอราคากับการยาสูบแห่งประเทศไทย และประสงค์จะใช้สิทธิการขึ้นทะเบียนพัสดุ ต้องแนบหลักฐาน (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามข้อกำหนด/คำสั่งของการยาสูบแห่งประเทศไทยมาประกอบในวันยื่นเอกสารเสนอราคาข้างต้น มิฉะนั้นจะถือว่าสละสิทธิใช้ผลการขึ้นทะเบียนพัสดุ ในการเสนอราคาครั้งนั้น และผู้ค้าจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่จะเสนอราคา

### การส่งมอบและการตรวจรับพัสดุ

1. การตรวจรับพัสดุแต่ละงวด หากผลการตรวจคุณภาพหรือทดลองใช้งานไม่ตรงตามมาตรฐานของการยาสูบแห่งประเทศไทย ติดต่อกัน 2 ครั้ง ในการตรวจคุณภาพครั้งต่อไป ผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจคุณภาพให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทยในอัตราร้อยละ 5 ของราคาพัสดุที่ส่งมอบในงวดนั้นด้วย

2. การตรวจคุณภาพพัสดุที่ส่งมอบให้แก่การยาสูบแห่งประเทศไทย แต่ละงวด ผู้ขายหรือผู้รับจ้างสามารถแสดงหลักฐานเอกสารรับรองผลการตรวจคุณภาพที่รับรองโดยห้องปฏิบัติการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC17025 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือน แทนการตรวจคุณภาพของการยาสูบแห่งประเทศไทยก็ได้ ทั้งนี้ ต้องผ่านความเห็นชอบจากฝ่ายวิจัยและพัฒนา

3. ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุซึ่งมีรหัสสินค้าและผลิตจากบริษัทผู้ผลิตรายเดียวกันกับตัวอย่างที่ส่งตรวจคุณภาพและทดลองใช้งานตอนจัดหาพัสดุ โดยมีเอกสารหลักฐานจากผู้ผลิตสำหรับพัสดุที่ส่งมาแต่ละงวด ได้แก่ เอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของสินค้า (Specifications) และใบรับรองการวิเคราะห์ของผู้ผลิตสินค้า (Certificate of Analysis) และเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Material Safety Data Sheet) ซึ่งมีรายละเอียดเพียงพอที่จะใช้พิจารณาพร้อมด้วยกรรมวิธีการผลิต (ถ้ามี)

4. ในการจัดส่งพัสดุด่วน/สารปรุงแต่ละงวดโปรดระบุวันเดือนปีที่ผลิต วันเดือนปีที่หมดอายุ ไว้ที่หีบ/ห่อ/ภาชนะบรรจุด้วยและวันหมดอายุการใช้งานของพัสดุ (Expire Date) ต้องไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ผลิตในแต่ละงวด

/ 5. ในกรณี...

1. นางพรทิพย์ โภมลวัฒนาพาณิชย์.....

2. นายมีชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....

4. น.ส.พรรณิพย์ สุวรรณธนาสาร.....


5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

5. ฉลาก บนภาชนะบรรจุแสดงชื่อ และชนิดของผลิตภัณฑ์ ชื่อโรงงานผู้ผลิต วัน เดือน ปีที่ผลิต และวันหมดอายุ


6. ในกรณีที่เป็นผู้ขายซึ่งยังไม่เคยส่งมอบพัสดุนั้นให้การยาสูบแห่งประเทศไทย ผู้ขายต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของการยาสูบแห่งประเทศไทยเดินทางไปตรวจคุณภาพที่โรงงานผลิตก่อนการส่งมอบพัสดุให้การยาสูบแห่งประเทศไทย โดยบริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ซึ่งหากพัสดุไม่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด การยาสูบแห่งประเทศไทยจะปฏิเสธการจัดซื้อพัสดุทั้งหมด หรือยกเลิกสัญญาการจัดซื้อที่ทำไว้

7. การยาสูบแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิไม่พิจารณาผู้เสนอราคาที่เคยเป็นคู่สัญญากับการยาสูบแห่งประเทศไทย ซึ่งในรอบปีที่ผ่านมา เคยปฏิบัติผิดสัญญาโดยถูกเตือนเป็นหนังสือตั้งแต่ 3 ครั้ง รวมทั้งในกรณีที่เคยส่งมอบพัสดุแล้ว ปรากฏว่าผลการตรวจคุณภาพหรือทดลองใช้งานไม่ตรงตามมาตรฐานของการยาสูบแห่งประเทศไทย ติดต่อกันเกิน 2 ครั้งต่องวด

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นางพรทิพย์ โกมลวัฒนาพานิชย์)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายมีชัย ชำเซ็น)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายมหศักดิ์ บุญหนุน)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(น.ส.ทรรคนีย์ สุวรรณธนาสาร)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(น.ส.ดวงกมล บุญศรี)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายเกษมทอง พรหมภักดี)



ฉบับวันที่ ๑๑ มิ.ย. 2561

การยาสูบแห่งประเทศไทย  
184 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

1/2

คุณลักษณะเฉพาะของ POLYPROPYLENE FILM (PP FILM)

ขนาด...117...มิลลิเมตร X 3,600 เมตร

- |   |  |
|---|--|
| 1. ชนิด   | ฟิล์มชนิด BIAXIALLY ORIENTED POLYPROPYLENE ผนึกติดกันด้วยความร้อนแบบม้วนขนาด...117...มิลลิเมตร X 3,600 เมตร, อุณหภูมิสูงสุดที่ใช้ผนึกติดกันไม่เกิน 180 °C                                    |
| 2. ลักษณะของแกน                                     | เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 76 มิลลิเมตร, ความหนาไม่ต่ำกว่า 8 มิลลิเมตร, ความยาวเท่ากับความกว้าง PP FILM   |
| 3. ความหนา (THICKNESS)                              | 0.018 - 0.024 มิลลิเมตร  |
| 4. น้ำหนักมาตรฐาน (BASIS WEIGHT)                    | 16 - 22 กรัม/ตารางเมตร   |
| 5. ความต้านแรงดึงรอยผนึกหลุด (HEAT - SEAL STRENGTH) | ไม่ต่ำกว่า 300 กรัม/25.4 มิลลิเมตร   |
| 6. การติดของผิวหน้า (BLOCKING RESISTANCE)           | ไม่ผนึกติดกันสนิท ที่แรงกด 35 กรัม/ตารางเซนติเมตร ระยะเวลา 24 ชั่วโมง อุณหภูมิ 40 °C , ความชื้นสัมพัทธ์ร้อยละ 77.5   |
| 7. กลิ่น (ODOUR)                                    | ไม่มีกลิ่น   |
| 8. ความมัว (HAZE)                                   | ไม่เกินร้อยละ 2.2  |
| 9. ความมัน (GLOSS : 45°)                            | ไม่ต่ำกว่า 75 GU   |
| 10. ลักษณะทั่วไป                                    | - การม้วนแน่น<br>- รอยตัดเรียบเสมอกันทั้งสองข้าง<br>- ไม่มีรอยต่อภายในม้วน หากจำเป็นให้มีรอยต่อได้ไม่เกินหนึ่งรอยต่อม้วน แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของการส่งแต่ละงวด โดยทำเครื่องหมายให้เห็นชัดเจน |

หมายเหตุ: ผู้ขายต้องระบุช่วงอุณหภูมิที่ใช้งานด้วย

๗๕

นายชำนาญ อ่ำสะอาด  
รองผู้อำนวยการบริหารจัดการผลิต  
หัวหน้าคณะทำงานฯ Spec.

- |                                    |                           |                              |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. นางพรทิพย์ โกลวัฒน์พาณิชย์..... | 2. นายมีชัย ชำเซ็น.....   | 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  |
| 4. น.ส.ทรศนีย์ สุวรรณธนาสาร.....   | 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... | 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี..... |



ฉบับวันที่ 11 มิ.ย. 2561

การยาสูบแห่งประเทศไทย  
184 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

2/2

SPECIFICATIONS FOR BOPP FILM FOR OVERWRAP BUNDLES

SIZE 117.....MILLIMETERS x 3,600 METERS

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. TYPE                    | POLYPROPYLENE FILM IN REEL,<br>BIAXIALLY ORIENTED, HEAT SEALABLE,<br>SIZE 117.....MILLIMETERS x 3,600 METERS PER REEL, AND<br>MAXIMUM HEAT SEAL TEMPERATURE 180°C  |
| 2. CHARACTERISTIC OF CORE  | INSIDE DIAMETER 76 MILLIMETERS, THICKNESS NOT LESS<br>THAN 8 MILLIMETERS, LENGTH EQUALS TO THE WIDTH OF<br>PP FILM   |
| 3. THICKNESS               | 0.018 - 0.024 MILLIMETERS  |
| 4. BASIS WEIGHT            | 16 - 22 GRAMS /SQUARE METER  |
| 5. HEAT - SEAL STRENGTH    | NOT LESS THAN 300 GRAMS / 25.4 MILLIMETERS   |
| 6. BLOCKING RESISTANCE     | NO CONSIDERABLE BLOCKING UNDER PRESSURE OF 35 GRAMS<br>/SQUARE METER FOR 24 hrs AT 40°C , 77.5 % RH  |
| 7. ODOUR                   | ODOURLESS  |
| 8. HAZE                    | NOT MORE THAN 2.2 %  |
| 9. GLOSS (45°)             | NOT LESS THAN 75 GU  |
| 10. CHARACTERISTIC OF REEL | - THE WINDING OF THE BOBBIN MUST BE TIGHT TO AVOID<br>MISALIGNMENT DURING RUNNABILITY.<br>- THE CUT OF FILM MUST BE CLEAN AND SHARP ON THE<br>BOTH EDGES.<br>- NO TEAR JOINT IN REEL. IF NECESSARY, ONLY ONE TEAR<br>JOINT WITH DISTINCTIVE MARK IS MAXIMUM ALLOWANCE<br>TO BE APPEARED IN EACH REEL. THE REELS WITH TEAR<br>JOINT MUST BE LESS THAN 10% IN EACH DELIVERY. |

REMARK : TENDERS ARE REQUESTED TO DESIGNATE RANGE OF THE HEAT SEAL TEMPERATURE

นายชำนาญ อ่ำสะอาด  
รองผู้จัดการด้านบริหารจัดการการผลิต  
หัวหน้าคณะทำงานฯ Spec.

- |                                     |                           |                              |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒนาพาณิชย์..... | 2. นายมีชัย ชำเซ็น.....   | 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  |
| 4. น.ส.ทรศนี สุวรรณธนาสาร.....      | 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... | 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี..... |

**กำหนดส่งมอบพัสดุ**

กำหนดส่งมอบ พี พี फिल्म ขนาด 117 มม. x 3,600 ม. จำนวน 39,960 ม้วน (แถบ Teflon Tape ขนาด 50 มม. X 10 ม. จำนวน 27 ม้วน) เป็น 2 กรณี ดังนี้.-

**กรณีที่ 1 กำหนดส่งสินค้าสำหรับผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการในประเทศ**

กำหนดส่งสินค้าถึงคลังพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ เป็นจำนวน 3 งวด ดังนี้.-

|          |                        |          |               |      |
|----------|------------------------|----------|---------------|------|
| งวดที่ 1 | ภายในเดือนพฤษภาคม 2562 | จำนวน    | 13,320        | ม้วน |
| งวดที่ 2 | ภายในเดือนกรกฎาคม 2562 | จำนวน    | 13,320        | ม้วน |
| งวดที่ 3 | ภายในเดือนกันยายน 2562 | จำนวน    | <u>13,320</u> | ม้วน |
|          |                        | รวมจำนวน | <u>39,960</u> | ม้วน |

**กรณีที่ 2 กำหนดส่งสินค้าสำหรับผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการต่างประเทศ**

กำหนดส่งสินค้าลงเรือ เป็นจำนวน 3 งวด ดังนี้.-

|          |                        |          |               |      |
|----------|------------------------|----------|---------------|------|
| งวดที่ 1 | ภายในเดือนมีนาคม 2562  | จำนวน    | 13,320        | ม้วน |
| งวดที่ 2 | ภายในเดือนพฤษภาคม 2562 | จำนวน    | 13,320        | ม้วน |
| งวดที่ 3 | ภายในเดือนกรกฎาคม 2562 | จำนวน    | <u>13,320</u> | ม้วน |
|          |                        | รวมจำนวน | <u>39,960</u> | ม้วน |

**หมายเหตุ** 1. กำหนดส่งของลงเรือข้างต้น เป็นการส่งจากประเทศในทวีปอเมริกา หรือทวีปยุโรป ถ้าส่งจากประเทศในทวีปเอเชีย ให้เลื่อนออกไปงวดละ 1 เดือน และการส่งของแต่ละงวด อนุญาตให้ส่งเกิน หรือขาดได้ไม่เกิน 2% (เฉพาะกรณีที่ 2)

2. ในการส่งมอบสินค้า ผู้ขายจะต้องแจ้งวัน เดือน ปี ที่ผลิต และวัน เดือน ปี ที่ของหมดอายุ ไว้ที่หีบห่อ/ภาชนะบรรจุด้วย

3. เนื่องจากกรมศุลกากรมีประกาศที่ 28/2546 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2546 กำหนดให้ยื่นเอกสารประกอบใบขนสินค้าขณะผ่านพิธีการ (สำหรับใบขนสินค้าประเภท Red Line และ Manual) หรือขณะตรวจปล่อย (สำหรับสินค้า Green Line) ในกรณีนำเข้า – ส่งออกเกสซ์เคมีภัณฑ์ เกสซ์เคมีภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูป เคมีภัณฑ์ และสินค้าที่ไม่สามารถแยกชนิดและคุณภาพได้โดยง่าย ดังนี้.-

3.1 ใบรับรองการวิเคราะห์ของผู้ผลิตสินค้า (Certificate of Analysis) และเอกสารรายละเอียดของสินค้า (Specifications) และเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Material Safety Data Sheet) (ถ้ามี) ซึ่งมีรายละเอียดเพียงพอที่จะใช้พิจารณา พร้อมด้วยกรรมวิธีการผลิต (ถ้ามี) และการนำไปใช้ประโยชน์ของสินค้า ให้ผู้นำของเข้าผู้ส่งของออก หรือผู้รับมอบอำนาจยื่นเอกสารดังกล่าว พร้อมทั้ง ลงนามรับรองเอกสารด้วย

3.2 ใบอนุญาตการนำเข้า – ส่งออก หรือเอกสารอื่นใด กรณีที่ของนำเข้าหรือส่งออกนั้นเป็นของต้องจำกัดตามเงื่อนไขของบทกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ให้แจ้งบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศรีบดำเนินการในส่วนนี้หลังจากส่งสินค้าลงเรือ เพื่อเจ้าหน้าที่ด้านออกของ ของการยาสูบแห่งประเทศไทยเตรียมการก่อนสินค้าถึงท่าเรือ

1. นางพรทิพย์ โกมลรัตนพาณิชย์.....  
 2. นายมีชัย ชำเซ็น.....  
 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  
 4. น.ส.พรรณนีย์ สุวรรณธนาสาร.....  
 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี.....  
 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

แบบแสดงรายละเอียดข้อมูลพัสดุ

พี พี फिल्म ขนาด 117 มม. x 3,600 ม. จำนวน 39,960 ม้วน

ชื่อบริษัท .....

ที่อยู่.....

1. PRODUCT NO. (รหัสสินค้าของผู้ผลิต).....

2. COUNTRY OF ORIGIN / FACTORY...../.....

3. TRADE MARK / BRAND...../.....

4. ช่วงอุณหภูมิที่ใช้งาน.....

5. รายละเอียดการบรรจุสินค้า

กรณีบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ให้แจ้ง

- เป็นหีบ ถัง ฯลฯ จำนวนประมาณ.....

- ปริมาตรต่อหีบห่อ ประมาณ.....ลบ.ม.

- จำนวนตู้คอนเทนเนอร์ รวมประมาณ.....ตู้

6. ให้บรรจุบนพาเลท หุ้มห่อ และรัดรั้งด้วยวัสดุที่แข็งแรงเหมาะสมกับการขนส่ง

7. กำหนดส่งมอบพัสดุดังกล่าว.....ประเทศ.....

8. ใบรับรองการสำรวจสินค้า (SURVEYOR CERTIFICATE) ถ้าประสงค์จะใช้ใบรับรองอื่นแทน PUBLIC

SURVEYOR CERTIFICATE โปรดระบุ .....

9. การชำระเงินด้วยวิธีการ OPEN ACCOUNT

ส่งจ่ายเข้าบัญชี.....

ธนาคาร.....

หมายเลขบัญชี.....

SWIFT CODE.....

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

หมายเหตุ - แบบแสดงรายละเอียดข้อมูลพัสดุ ให้ใช้ตามแบบของการยาสูบแห่งประเทศไทย

ถ้ากรอกข้อความไม่พอให้เสนอเพิ่มเติมเป็นแผ่นแนบ

- ให้กรอกข้อความในช่องว่างทุกช่อง ถ้าไม่มีข้อความต้องกรอก ให้ขีดเส้นหากมีการแก้ไข

หรือขุดลบขีดฆ่า ให้ลงชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วย

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒนาพาณิชย์..... 2. นายมีชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....

4. น.ส.พรรณนีย์ สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

จากราคา CFR (ต่อหน่วย) เป็นราคาส่งถึงคลังพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทย

|  |  |         |     |
|--|--|---------|-----|
| 1. ราคา CFR ม้วนละ .....   | X อัตราแลกเปลี่ยน .....                                  | = ..... | บาท |
| 2. อัตราเบี้ยประกันภัย 0.07% ของราคา CFR (ตัวคูณ 0.0007705934)                                   |  | = ..... | บาท |
| 3. ราคา CIF ม้วนละ (1) + (2)   |  | = ..... | บาท |
| 4. อากาศขาเข้า.....% ของราคา CIF   |  | = ..... | บาท |
| 5. (3) + (4) = ราคา CIF รวมอากาศขาเข้า   |  | = ..... | บาท |
| 6. ค่าธรรมเนียมท่าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย 80 บาท/ตัน (80 × ตัน ÷ quantity)                    |  | = ..... | บาท |
| 7. ค่าเปิดตู้ (จำนวนตู้ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)   |  |         |     |
| - สายอเมริกา   | 390.- บ./ลบ.ม.   | = ..... | บาท |
| - สายยุโรป   | 390.- บ./ลบ.ม.   | = ..... | บาท |
| - สายเอเชีย  | 370.- บ./ลบ.ม.   | = ..... | บาท |
| - อื่น ๆ   | 370.- บ./ลบ.ม.   | = ..... | บาท |
| 8. ค่าเครื่องมือเครื่องใช้ในท่าเรือ (THC) (จำนวนตู้ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                 |  | = ..... | บาท |
| 8.1 ชนิดไม่เต็มตู้   |  |         |     |
| - สายอเมริกา   | 390.- บาท/ลบ.ม.  | = ..... | บาท |
| - สายยุโรป   | 390.- บาท/ลบ.ม. (มีค่าเปลี่ยนสภาพตู้ Status 170 บ./ลบ.ม) | = ..... | บาท |
| - สายเอเชีย  | 405.- บาท/ลบ.ม.  | = ..... | บาท |
| - อื่น ๆ   | 405.- บาท/ลบ.ม.  | = ..... | บาท |
| 8.2 ชนิดเต็มตู้  |  |         |     |
| - ตู้ขนาด 20 ฟุต   | 2,800.- บาท/ตู้  | = ..... | บาท |
| - ตู้ขนาด 40 ฟุต   | 4,200.- บาท/ตู้  | = ..... | บาท |
| 9. ค่าเอกสาร (D/O) (จำนวนเที่ยวเรือ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                                 |  |         |     |
| - สายอเมริกา   | 1,600.- บาท/เที่ยว                                       | = ..... | บาท |
| - สายยุโรป   | 1,600.- บาท/เที่ยว                                       | = ..... | บาท |
| - สายเอเชีย  | 1,600.- บาท/เที่ยว                                       | = ..... | บาท |
| - อื่น ๆ   | 1,600.- บาท/เที่ยว                                       | = ..... | บาท |
| 10. ค่าขนส่งจากท่าเรือโรงพักสินค้า ICD (Inland Container Depot) ที่ยาวละ (รถบรรทุก 6 ล้อ/เที่ยว) |  |         |     |
| 1,500 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)                |  | = ..... | บาท |
| 7,000 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง ยสท. อยุธยา)                          |  | = ..... | บาท |
| 4,000 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (ลาดกระบัง ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)              |  | = ..... | บาท |
| 11. ค่า Bank Charge 1/8% ของราคา CFR (MIN 500.- บาท) ÷ quantity (ในกรณีเปิด L/C)                 |  | = ..... | บาท |
| 12. อื่น ๆ ค่าใช้จ่าย EDI, ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรมีใบเสร็จรับเงิน                      |  |         |     |
| 1% ของราคา CFR / ม้วน (MIN 1,000.- บาท) × SHIPMENT ÷ quantity                                    |  | = ..... | บาท |
| 13. ค่าใช้จ่ายในการออกของ  |  |         |     |
| 13.1 สารปรุง   | 2,200 บาท × lot ÷ quantity                               | = ..... | บาท |
| 13.2 พัสตุหอมวน  | 1,800 บาท × lot ÷ quantity                               | = ..... | บาท |
| 13.3 โบายาสูบ/แผ่นยาสูบ  | 1,600 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)              | = ..... | บาท |
|  | 1,400 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 20 ฟุต)              | = ..... | บาท |
| 13.4 เครื่องจักร/อะไหล่  | 3,500 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)              | = ..... | บาท |
| รวม 6 - 13 (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)  |  | = ..... | บาท |
| ราคาส่งถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ม้วนละ (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)                               |  | = ..... | บาท |

หมายเหตุ 1. ข้อ 7 ในกรณีสินค้าไม่เต็มตู้ ค่าเปิดตู้ให้คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาตรของสินค้าทั้งหมด

2. ตั้งแต่ข้อ 1 - 13 ใช้ทศนิยม 4 ตำแหน่ง ส่วนราคาส่งถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ใช้ทศนิยม 2 ตำแหน่ง

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒนาพาณิชย์..... 2. นายมีชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....

4. น.ส.ทรศันย์ สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....



**หมายเหตุ** - การยาสูบแห่งประเทศไทยจะใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของแต่ละสกุลตามอัตราของธนาคารแห่งประเทศไทย โดยใช้วันที่ก่อนวันเสนอราคา 3 วันทำการ เพื่อกำหนดเปรียบเทียบราคาที่เสนอขายเป็นตัวชี้ขาด

- ในกรณีที่มีการคำนวณเปรียบเทียบราคา CFR กับราคาส่งถึงคลังพัสดุของการยาสูบแห่งประเทศไทยแล้ว การยาสูบแห่งประเทศไทยจะคำนวณค่าภาษีขาเข้าและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดังนี้.-

1. **ภาษีขาเข้า** อัตราร้อยละ 5 (ยกเว้นอากร ประเทศคู่ค้าที่ประเทศไทยได้ทำความตกลงการค้าเสรีทั้งระดับพหุภาคีและทวิภาคีสำหรับสินค้าพิกัดนี้) หากมีการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีขาเข้า หรือภาษีอื่นใดก่อนหรือหลังวันประมูล การยาสูบแห่งประเทศไทยจะถือปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรฉบับหลังสุดที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

2. **ค่าใช้จ่ายที่ท่าเรือปลายทาง**

2.1 ค่าธรรมเนียมท่าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย 80 บาท/ตัน

2.2 กรณีสินค้าบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ 40 ฟุต บรรจุ 55 ลบ.ม.

|  | อเมริกา | ยุโรป | เอเชีย | อื่น ๆ |
|--|---------|-------|--------|--------|
|  | (บาท)   | (บาท) | (บาท)  | (บาท)  |

2.2.1 ค่าภาระยกตู้ (Lift on/off) ในกรณีลากตู้มาเปิดที่ ยสท. ตู้ละ 3,150.00 บาท

2.2.2 ค่าเปิดตู้สินค้า ลบ.ม.ละ 390.00 390.00 370.00 370.00

2.3 **ค่าเครื่องมือเครื่องใช้ในท่าเรือ**

2.3.1 สินค้าเต็มตู้ (THC) 40 ฟุต 4,200.00 4,200.00 4,200.00 4,200.00

- " - 20 ฟุต 2,800.00 2,800.00 2,800.00 2,800.00

2.3.2 สินค้าไม่เต็มตู้ ลบ.ม.ละ 390.00 390.00 405.00 405.00

2.4 ค่าเอกสาร (D/O) เทียบเรือละ 1,600.00 1,600.00 1,600.00 1,600.00

3. **ค่าขนส่งจากท่าเรือ** (รถบรรทุก 6 ล้อ / เทียบ)

3.1 จากท่าเรือคลองเตย ถึงการยาสูบแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ 1,500.00 บาท

3.2 จากท่าเรือคลองเตย ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย พระนครศรีอยุธยา 7,000.00 บาท

3.3 จากโรงพักสินค้า ICD (Inland Container Depot) ลาดกระบัง ถึงการยาสูบแห่งประเทศไทย 4,000.00 บาท

4. **ค่าเบี้ยประกันภัย** อัตราร้อยละ 0.07 ของราคาทุนประกันภัย (ตัวคูณ 0.0007705934) กรณีผู้ขายเสนอราคาเป็น CFR โปรดแจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมไว้ในแบบแสดงรายละเอียดข้อมูลพัสดุด้วยเช่น การขนส่งสินค้าถ้าบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ให้แจ้งลักษณะหีบห่อ ปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตรจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ ฯลฯ ไว้ด้วย หากไม่แจ้งรายละเอียดดังกล่าวจะถืออัตราค่าใช้จ่ายกรณีบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ตามข้อ 2.2 ในการคำนวณราคาส่งถึงคลังพัสดุ

5. **อื่น ๆ** (ค่าใช้จ่าย EDI , ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรมีใบเสร็จรับเงิน) 1% ของราคา CFR/ม้วน หรือขั้นต่ำ 1,000.- บาท x จำนวนงวดส่ง ÷ จำนวนสินค้าที่สั่งซื้อ

6. **อัตราค่าใช้จ่ายในการออกของ** ใช้อัตรา 1,800.- บาท x จำนวนงวดส่ง (lot)

จำนวนสินค้าที่ซื้อ

- การเปรียบเทียบราคาสินค้าที่มีแหล่งกำเนิดจากประเทศคู่ค้าที่ทำความตกลงการค้าเสรีกับประเทศไทย กับประเทศนอกความตกลงการค้าเสรี การยาสูบแห่งประเทศไทยจะถือราคารวมภาษีและค่าใช้จ่ายส่งถึงการยาสูบแห่งประเทศไทยเป็นเกณฑ์ตัดสิน

1. นางพรทิพย์ โทมลวัฒน์พาณิชย์.....  2. นายมีชัย ชำเซ็น.....  3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....   
4. น.ส.พรรณิพย์ สุวรรณานาสาร.....  5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี.....  6. นายเกษมทอง พรหมภักดี..... 

แบบแสดงรายละเอียดการคำนวณราคา

สายอเมริกา

จากราคา CFR (ต่อหน่วย) เป็นราคาส่งถึงคลังพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทย

|   |                           |           |     |
|---|---------------------------|-----------|-----|
| 1. ราคา CFR ม้วนละ .....  | X อัตราแลกเปลี่ยน @ ..... | = .....   | บาท |
| 2. อัตราเบี้ยประกันภัย 0.07% ของราคา CFR (ตัวคูณ 0.0007705934)                                  |                           | = .....   | บาท |
| 3. ราคา CIF ม้วนละ (1) + (2)  |                           | = .....   | บาท |
| 4. อากรขาเข้า.....% ของราคา CIF   |                           | = .....   | บาท |
| 5. (3) + (4) = ราคา CIF รวมอากรขาเข้า   |                           | = .....   | บาท |
| 6. ค่าธรรมเนียมท่าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย 80 บาท/ตัน (80 × ตัน ÷ quantity)                   |                           | = 0.5392  | บาท |
| 7. ค่าเปิดตู้ (จำนวนตู้ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)  |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 390.- บ./ลบ.ม.   |                           | = 7.5150  | บาท |
| - สายยุโรป 390.- บ./ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย 370.- บ./ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ 370.- บ./ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| 8. ค่าเครื่องมือเครื่องใช้ในท่าเรือ (THC) (จำนวนตู้ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                |                           | = .....   | บาท |
| 8.1 ชนิดไม่เต็มตู้  |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 390.- บาท/ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป 390.- บาท/ลบ.ม. (มีค่าเปลี่ยนสภาพตู้ Status 170 บ./ลบ.ม)                             |                           | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย 405.- บาท/ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ 405.- บาท/ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| 8.2 ชนิดเต็มตู้   |                           |           |     |
| - ตู้ขนาด 20 ฟุต 2,800.- บาท/ตู้  |                           | = .....   | บาท |
| - ตู้ขนาด 40 ฟุต 4,200.- บาท/ตู้  |                           | = 1.4715  | บาท |
| 9. ค่าเอกสาร (D/O) (จำนวนเที่ยวเรือ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                                |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 1,600.- บาท/เที่ยว   |                           | = 0.1201  | บาท |
| - สายยุโรป 1,600.- บาท/เที่ยว   |                           | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย 1,600.- บาท/เที่ยว  |                           | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ 1,600.- บาท/เที่ยว   |                           | = .....   | บาท |
| 10. ค่าขนส่งจากท่าเรือโรงพักสินค้า ICD (Inland Container Depot) เทียวละ (รถบรรทุก 6 ล้อ/เที่ยว) |                           |           |     |
| 1,500 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)               |                           | = 2.6276  | บาท |
| 7,000 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง ยสท. อยุธยา)                         |                           | = .....   | บาท |
| 4,000 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (ลาดกระบัง ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)             |                           | = .....   | บาท |
| 11. ค่า Bank Charge 1/8% ของราคา CFR (MIN 500.- บาท) ÷ quantity (ในกรณีเปิด L/C)                |                           | = .....   | บาท |
| 12. อื่น ๆ ค่าใช้จ่าย EDI, ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรมีใบเสร็จรับเงิน                     |                           |           |     |
| 1% ของราคา CFR / ม้วน (MIN 1,000.- บาท) × SHIPMENT ÷ quantity                                   |                           | = 0.0751  | บาท |
| 13. ค่าใช้จ่ายในการออกของ   |                           |           |     |
| 13.1 สารปรุง 2,200 บาท × lot ÷ quantity   |                           | = .....   | บาท |
| 13.2 พัสตุห่อมวน 1,800 บาท × lot ÷ quantity   |                           | = 0.1351  | บาท |
| 13.3 โบายาสูบ/แผ่นยาสูบ 1,600 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)                             |                           | = .....   | บาท |
| 1,400 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 20 ฟุต)   |                           | = .....   | บาท |
| 13.4 เครื่องจักร/อะไหล่ 3,500 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)                             |                           | = .....   | บาท |
| รวม 6 - 13 (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)   |                           | = 12.4836 | บาท |
| ราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ม้วนละ (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)                                 |                           | = .....   | บาท |

หมายเหตุ 1. ข้อ 7 ในกรณีสินค้าไม่เต็มตู้ค่าเปิดตู้ให้คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณของสินค้าทั้งหมด

2. ตั้งแต่ข้อ 1 - 13 ใช้ทศนิยม 4 ตำแหน่ง ส่วนราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ใช้ทศนิยม 2 ตำแหน่ง

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒน์พาณิชย์..... 2. นายมีชัย จำเริญ..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  
 4. น.ส.ทรศณีย์ สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

แบบแสดงรายละเอียดการคำนวณราคา

สายยุโรป

จากราคา CFR (ต่อหน่วย) เป็นราคาส่งถึงคลังพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทย

|   |                           |           |     |
|---|---------------------------|-----------|-----|
| 1. ราคา CFR ม้วนละ .....  | X อัตราแลกเปลี่ยน @ ..... | = .....   | บาท |
| 2. อัตราเบี้ยประกันภัย 0.07% ของราคา CFR (ตัวคูณ 0.0007705934)                                  |                           | = .....   | บาท |
| 3. ราคา CIF ม้วนละ (1) + (2)  |                           | = .....   | บาท |
| 4. อารขาเข้า..... % ของราคา CIF   |                           | = .....   | บาท |
| 5. (3) + (4) = ราคา CIF รวมอารขาเข้า  |                           | = .....   | บาท |
| 6. ค่าธรรมเนียมท่าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย 80 บาท/ตัน (80 × ตัน ÷ quantity)                   |                           | = 0.5392  | บาท |
| 7. ค่าเปิดตู้ (จำนวนตู้ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)  |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 390.- บ./ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป 390.- บ./ลบ.ม.   |                           | = 7.5150  | บาท |
| - สายเอเชีย 370.- บ./ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ 370.- บ./ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| 8. ค่าเครื่องมือเครื่องใช้ในท่าเรือ (THC) (จำนวนตู้ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                |                           | = .....   | บาท |
| 8.1 ชนิดไม่เต็มตู้  |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 390.- บาท/ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป 390.- บาท/ลบ.ม. (มีค่าเปลี่ยนสภาพตู้ Status 170 บ./ลบ.ม)                             |                           | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย 405.- บาท/ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ 405.- บาท/ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| 8.2 ชนิดเต็มตู้   |                           |           |     |
| - ตู้ขนาด 20 ฟุต 2,800.- บาท/ตู้  |                           | = .....   | บาท |
| - ตู้ขนาด 40 ฟุต 4,200.- บาท/ตู้  |                           | = 1.4715  | บาท |
| 9. ค่าเอกสาร (D/O) (จำนวนเที่ยวเรือ × ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                                |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 1,600.- บาท/เที่ยว   |                           | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป 1,600.- บาท/เที่ยว   |                           | = 0.1201  | บาท |
| - สายเอเชีย 1,600.- บาท/เที่ยว  |                           | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ 1,600.- บาท/เที่ยว   |                           | = .....   | บาท |
| 10. ค่าขนส่งจากท่าเรือโรงพักสินค้า ICD (Inland Container Depot) เทียวละ (รถบรรทุก 6 ล้อ/เที่ยว) |                           |           |     |
| 1,500 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)               |                           | = 2.6276  | บาท |
| 7,000 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง ยสท. ออยุธยา)                        |                           | = .....   | บาท |
| 4,000 บาท × จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (ลาดกระบัง ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)             |                           | = .....   | บาท |
| 11. ค่า Bank Charge 1/8% ของราคา CFR (MIN 500.- บาท) ÷ quantity (ในกรณีเปิด L/C)                |                           | = .....   | บาท |
| 12. อื่น ๆ ค่าใช้จ่าย EDI, ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรมีใบเสร็จรับเงิน                     |                           |           |     |
| 1% ของราคา CFR / ม้วน (MIN 1,000.- บาท) × SHIPMENT ÷ quantity                                   |                           | = 0.0751  | บาท |
| 13. ค่าใช้จ่ายในการออกของ   |                           |           |     |
| 13.1 สารปรุง 2,200 บาท × lot ÷ quantity   |                           | = .....   | บาท |
| 13.2 พัสตุห่อมวน 1,800 บาท × lot ÷ quantity   |                           | = 0.1351  | บาท |
| 13.3 ไบยาสูบ/แผ่นยาสูบ 1,600 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)                              |                           | = .....   | บาท |
| 1,400 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 20 ฟุต)   |                           | = .....   | บาท |
| 13.4 เครื่องจักร/อะไหล่ 3,500 บาท × lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)                             |                           | = .....   | บาท |
| รวม 6 - 13 (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)   |                           | = 12.4836 | บาท |
| ราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ม้วนละ (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)                                 |                           | = .....   | บาท |

หมายเหตุ 1. ข้อ 7 ในกรณีสินค้าไม่เต็มตู้ค่าเปิดตู้ให้คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณของสินค้าทั้งหมด

2. ตั้งแต่ข้อ 1 - 13 ใช้ทศนิยม 4 ตำแหน่ง ส่วนราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ใช้ทศนิยม 2 ตำแหน่ง

1. นางพรทิพย์ โกมลวัฒน์พาณิชย์..... 2. นายมิชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  
 4. น.ส.ทรศณีย์ สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรมภักดี.....

แบบแสดงรายละเอียดการคำนวณราคา

สายเอเชีย

จากราคา CFR (ต่อหน่วย) เป็นราคาส่งถึงคลังพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทย

|  |                           |           |     |
|--|---------------------------|-----------|-----|
| 1. ราคา CFR ม้วนละ .....   | X อัตราแลกเปลี่ยน @ ..... | = .....   | บาท |
| 2. อัตราเบี้ยประกันภัย 0.07% ของราคา CFR (ตัวคูณ 0.0007705934)                                   |                           | = .....   | บาท |
| 3. ราคา CIF ม้วนละ (1) + (2)   |                           | = .....   | บาท |
| 4. อากรขาเข้า..... % ของราคา CIF   |                           | = .....   | บาท |
| 5. (3) + (4) = ราคา CIF รวมอากรขาเข้า  |                           | = .....   | บาท |
| 6. ค่าธรรมเนียมท่าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย 80 บาท/ตัน (80 x ตัน + quantity)                    |                           | = 0.5392  | บาท |
| 7. ค่าเปิดตู้ (จำนวนตู้ x ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)   |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 390.- บ./ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป 390.- บ./ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย 370.- บ./ลบ.ม.   |                           | = 7.1296  | บาท |
| - อื่น ๆ 370.- บ./ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| 8. ค่าเครื่องมือเครื่องใช้ในท่าเรือ (THC) (จำนวนตู้ x ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                 |                           | = .....   | บาท |
| 8.1 ชนิดไม่เต็มตู้   |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 390.- บาท/ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป 390.- บาท/ลบ.ม. (มีค่าเปลี่ยนสภาพตู้ Status 170 บ./ลบ.ม)                              |                           | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย 405.- บาท/ลบ.ม.  |                           | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ 405.- บาท/ลบ.ม.   |                           | = .....   | บาท |
| 8.2 ชนิดเต็มตู้  |                           |           |     |
| - ตู้ขนาด 20 ฟุต 2,800.- บาท/ตู้   |                           | = .....   | บาท |
| - ตู้ขนาด 40 ฟุต 4,200.- บาท/ตู้   |                           | = 1.4715  | บาท |
| 9. ค่าเอกสาร (D/O) (จำนวนเที่ยวเรือ x ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                                 |                           |           |     |
| - สายอเมริกา 1,600.- บาท/เที่ยว  |                           | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป 1,600.- บาท/เที่ยว  |                           | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย 1,600.- บาท/เที่ยว   |                           | = 0.1201  | บาท |
| - อื่น ๆ 1,600.- บาท/เที่ยว  |                           | = .....   | บาท |
| 10. ค่าขนส่งจากท่าเรือ/โรงพักสินค้า ICD (Inland Container Depot) เทียวละ (รถบรรทุก 6 ล้อ/เที่ยว) |                           |           |     |
| 1,500 บาท x จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)                |                           | = 2.6276  | บาท |
| 7,000 บาท x จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง ยสท. ออยุธยา)                         |                           | = .....   | บาท |
| 4,000 บาท x จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (ลาดกระบัง ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)              |                           | = .....   | บาท |
| 11. ค่า Bank Charge 1/8% ของราคา CFR (MIN 500.- บาท) ÷ quantity (ในกรณีเปิด L/C)                 |                           | = .....   | บาท |
| 12. อื่น ๆ ค่าใช้จ่าย EDI, ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรมีใบเสร็จรับเงิน                      |                           |           |     |
| 1% ของราคา CFR / ม้วน (MIN 1,000.- บาท) x SHIPMENT ÷ quantity                                    |                           | = 0.0751  | บาท |
| 13. ค่าใช้จ่ายในการออกของ  |                           |           |     |
| 13.1 สารปรุง 2,200 บาท x lot ÷ quantity  |                           | = .....   | บาท |
| 13.2 พัสตุห่อมวล 1,800 บาท x lot ÷ quantity  |                           | = 0.1351  | บาท |
| 13.3 ไบยาสูบ/แผ่นยาสูบ 1,600 บาท x lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)                               |                           | = .....   | บาท |
| 1,400 บาท x lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 20 ฟุต)  |                           | = .....   | บาท |
| 13.4 เครื่องจักร/อะไหล่ 3,500 บาท x lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)                              |                           | = .....   | บาท |
| รวม 6 – 13 (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)  |                           | = 12.0982 | บาท |
| ราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ม้วนละ (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)                                  |                           | = .....   | บาท |

หมายเหตุ 1. ข้อ 7 ในกรณีสินค้าไม่เต็มตู้ค่าเปิดตู้ให้คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาตรของสินค้าทั้งหมด

2. ตั้งแต่ข้อ 1 – 13 ใช้ทศนิยม 4 ตำแหน่ง ส่วนราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ใช้ทศนิยม 2 ตำแหน่ง

1. นางพรทิพย์ โกลวัฒน์พาณิชย์..... 2. นายมิชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  
 4. น.ส.ทรศณีย์ สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....

แบบแสดงรายละเอียดการคำนวณราคา

สายอื่น ๆ

จากราคา CFR (ต่อหน่วย) เป็นราคาส่งถึงคลังพัสดุ การยาสูบแห่งประเทศไทย

|  |   |           |     |
|--|---|-----------|-----|
| 1. ราคา CFR ม้วนละ .....   | X อัตราแลกเปลี่ยน @ .....                                 | = .....   | บาท |
| 2. อัตราเบี้ยประกันภัย 0.07% ของราคา CFR (ตัวคูณ 0.0007705934)                                   |   | = .....   | บาท |
| 3. ราคา CIF ม้วนละ (1) + (2)   |   | = .....   | บาท |
| 4. อากรขาเข้า.....%  | ของราคา CIF   | = .....   | บาท |
| 5. (3) + (4) = ราคา CIF รวมอากรขาเข้า  |   | = .....   | บาท |
| 6. ค่าธรรมเนียมท่าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย 80 บาท/ตัน (80 x ตัน ÷ quantity)                    |   | = 0.5392  | บาท |
| 7. ค่าเปิดตู้ (จำนวนตู้ x ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)   |   |           |     |
| - สายอเมริกา   | 390.- บ./ลบ.ม.  | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป   | 390.- บ./ลบ.ม.  | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย  | 370.- บ./ลบ.ม.  | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ   | 370.- บ./ลบ.ม.  | = 7.1296  | บาท |
| 8. ค่าเครื่องมือเครื่องใช้ในท่าเรือ (THC) (จำนวนตู้ x ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                 |   | = .....   | บาท |
| 8.1 ชนิดไม่เต็มตู้   |   |           |     |
| - สายอเมริกา   | 390.- บาท/ลบ.ม.   | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป   | 390.- บาท/ลบ.ม. (มีค่าเปลี่ยนสภาพตู้ Status 170 บ./ลบ.ม.) | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย  | 405.- บาท/ลบ.ม.   | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ   | 405.- บาท/ลบ.ม.   | = .....   | บาท |
| 8.2 ชนิดเต็มตู้  |   |           |     |
| - ตู้ขนาด 20 ฟุต   | 2,800.- บาท/ตู้   | = .....   | บาท |
| - ตู้ขนาด 40 ฟุต   | 4,200.- บาท/ตู้   | = 1.4715  | บาท |
| 9. ค่าเอกสาร (D/O) (จำนวนเที่ยวเรือ x ราคาตามสายเรือ ÷ quantity)                                 |   |           |     |
| - สายอเมริกา   | 1,600.- บาท/เที่ยว  | = .....   | บาท |
| - สายยุโรป   | 1,600.- บาท/เที่ยว  | = .....   | บาท |
| - สายเอเชีย  | 1,600.- บาท/เที่ยว  | = .....   | บาท |
| - อื่น ๆ   | 1,600.- บาท/เที่ยว  | = 0.1201  | บาท |
| 10. ค่าขนส่งจากท่าเรือ/โรงพักสินค้า ICD (Inland Container Depot) เทียวละ (รถบรรทุก 6 ล้อ/เที่ยว) |   |           |     |
| 1,500 บาท x จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)                |   | = 2.6276  | บาท |
| 7,000 บาท x จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (คลองเตย ถึง ยสท. อยุธยา)                          |   | = .....   | บาท |
| 4,000 บาท x จำนวนเที่ยวของการขนส่ง ÷ quantity (ลาดกระบัง ถึง การยาสูบแห่งประเทศไทย)              |   | = .....   | บาท |
| 11. ค่า Bank Charge 1/8% ของราคา CFR (MIN 500.- บาท) ÷ quantity (ในกรณีเปิด L/C)                 |   | = .....   | บาท |
| 12. อื่น ๆ ค่าใช้จ่าย EDI, ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรมีใบเสร็จรับเงิน                      |   |           |     |
| 1% ของราคา CFR / ม้วน (MIN 1,000.- บาท) x SHIPMENT ÷ quantity                                    |   | = 0.0751  | บาท |
| 13. ค่าใช้จ่ายในการออกของ  |   |           |     |
| 13.1 สารปรุง   | 2,200 บาท x lot ÷ quantity                                | = .....   | บาท |
| 13.2 พัสดุห่อมวน   | 1,800 บาท x lot ÷ quantity                                | = 0.1351  | บาท |
| 13.3 ไบยาสูบ/แผ่นยาสูบ   | 1,600 บาท x lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)               | = .....   | บาท |
|  | 1,400 บาท x lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 20 ฟุต)               | = .....   | บาท |
| 13.4 เครื่องจักร/อะไหล่  | 3,500 บาท x lot ÷ quantity (ตู้ขนาด 40 ฟุต)               | = .....   | บาท |
| รวม 6 - 13 (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)  |   | = 12.0982 | บาท |
| ราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ม้วนละ (ทศนิยม 2 ตำแหน่ง)                                  |   | = .....   | บาท |

หมายเหตุ 1. ข้อ 7 ในกรณีสินค้าไม่เต็มตู้ค่าเปิดตู้ให้คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณของสินค้าทั้งหมด

2. ตั้งแต่ข้อ 1 - 13 ใช้ทศนิยม 4 ตำแหน่ง ส่วนราคาถึงคลังพัสดุการยาสูบแห่งประเทศไทย ใช้ทศนิยม 2 ตำแหน่ง

1. นางพรทิพย์ โกลวัฒน์พาณิชย์..... 2. นายมีชัย ชำเซ็น..... 3. นายมหศักดิ์ บุญหนุน.....  
 4. น.ส.พรรณิณี สุวรรณธนาสาร..... 5. น.ส.ดวงกมล บุญศรี..... 6. นายเกษมทอง พรหมภักดี.....



เลขที่ จ. .... / 256.....

สัญญาซื้อขาย.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การยาสูบแห่งประเทศไทย เลขที่ 184 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. 25..... ระหว่าง การยาสูบแห่งประเทศไทย โดย นางสาวดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้ว่าการการยาสูบแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ..... ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ ..... สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ..... โดย..... ผู้มีอำนาจลงนามและดำเนินการผูกพันนิติบุคคล ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขาย..... ผลิตภัณฑ์ประเทศ.....จำนวน ..... ในราคาส่งถึงท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นเงิน ..... (.....) โดยมีจำนวน, ขนาด, คุณภาพ, แหล่งกำเนิด, ชนิด และรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ ผู้ขายรับรองว่าผู้ขายมีใบอนุญาตให้จำหน่ายและส่งออก..... ของ.....ตามวรรคแรก

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

2.1 ใบสั่งที่ ..... ลงวันที่ ..... และ Instruction for Shipment and/or Transshipment รวมจำนวน .... แผ่น

2.2 เอกสาร ..... เลขที่ ..... เรื่อง ..... ตามประกาศการยาสูบแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ..... จำนวน .... แผ่น

2.3 ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ชื่อ ..... จำนวน .... แผ่น

2.4 คุณลักษณะเฉพาะของ ..... (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) กำหนดส่งมอบพัสดุและเงื่อนไขการสั่งซื้อพัสดุ รวมจำนวน .... แผ่น  
..... ฯลฯ .....

ความใด...

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
ดวงมณี

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ หรือในกรณีที่ เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง หรือการพิมพ์ข้อความ ตัวสะกด การันต์ ผิดพลาด ให้บังคับตามเจตนา ที่แท้จริงของสัญญา โดยผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

### ข้อ 3. การชำระเงิน

ผู้ซื้อจะชำระค่าสินค้าที่ซื้อขายกัน ตามสัญญาข้อ 1. เป็น ..... งวด โดยผู้ขาย จะต้องมอบเอกสารดังต่อไปนี้ให้แก่ผู้ซื้อ

1. ใบแจ้งราคาสินค้า (Invoice) จำนวน 1 ชุด พร้อมสำเนา 2 ชุด
2. ใบตราส่ง (Bill of lading) จำนวน 1 ชุด พร้อมสำเนา 2 ชุด
3. รายการหีบห่อ (Packing list) จำนวน 1 ชุด พร้อมสำเนา 2 ชุด
4. หนังสือรับรองการตรวจสอบ

การชำระราคาค่าสินค้าที่ซื้อขายกันตามสัญญานี้ ผู้ซื้อจะชำระเงินค่าสินค้าให้แก่ผู้ขาย ภายใน 45 (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ระบุใน B/L (Bill of lading) โดยวิธี Open Account 100% ผ่านธนาคารในกรุงเทพฯ ไปยังผู้ขายตามหมายเลขบัญชีธนาคารในต่างประเทศที่ผู้ขายระบุไว้ในใบเสนอราคา หรือที่ผู้ขายระบุไว้ในหนังสือโดยแจ้งให้ผู้ซื้อทราบ และผู้ขายตกลงว่าในทันทีที่ได้มีการโอนเงินโดยวิธีตามที่ ได้กล่าวมาแล้ว เป็นอันถือว่าผู้ขายได้ชำระราคาค่าสินค้าตามสัญญานี้จากผู้ซื้อแล้ว

ค่าธรรมเนียมในการเปิด Open Account ในประเทศไทย ผู้ซื้อเป็นผู้จ่าย ส่วนค่าใช้จ่าย และค่าธรรมเนียมใด ๆ ซึ่งเกิดขึ้นที่ธนาคารในต่างประเทศ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

คำภาษีอากรทุกชนิดที่ผู้ขายมีหน้าที่ต้องชำระตามประมวลรัษฎากร ผู้ซื้อจะหัก ณ ที่จ่าย จากค่าสินค้า เพื่อนำส่งกรมสรรพากรก่อนชำระค่าสินค้าให้ผู้ขาย

### ข้อ 4. หน้าที่ของผู้ขาย

4.1 ผู้ขายต้องจัดส่งสินค้าลงบรรทุกเรือตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งแนบท้ายสัญญานี้ และก่อนส่งของลงบรรทุกเรือ ผู้ขายต้องจัดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ขายที่มีหน้าที่ตรวจสอบ (Public Surveyor) หรือผู้มีหน้าที่ตรวจสอบ (Surveyor) ที่ผู้ซื้อเห็นชอบด้วยกระทำการสำรวจสินค้าอย่างละเอียดถี่ถ้วนเพื่อตรวจรับรอง จำนวน, ขนาด, คุณภาพ, แหล่งกำเนิด และชนิด โดยผู้ขายเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเกี่ยวกับการนี้

4.2 ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการบรรจุหีบห่อโดยมีหมายเลขหีบห่อที่ชัดเจนตามความต้องการ ของผู้ซื้อ ระบุน้ำหนัก ความกว้าง ยาว สูง ที่ด้านข้างของหีบห่อ และตรวจตราดูว่ามีการบรรจุหีบห่อที่แข็งแรง เพียงพอที่จะป้องกันความเสื่อมเสีย ความกระทบกระเทือน และความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการขนส่ง หรือ สภาพอากาศในระหว่างการขนส่ง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงจนกว่าสินค้าจะถูกส่งมอบ ณ สถานที่ที่กำหนด โดยสัญญา

4.3 ...

คองกมล

4.3 ผู้ขายมีหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นหนังสือ ถึงวันที่จะทำการขนส่งรายการสินค้าที่ขนส่ง ชื่อเรือที่ขนส่ง วันที่เรือออกเดินทาง รวมทั้งจัดส่งเอกสารหรือสำเนาเอกสารดังต่อไปนี้ให้ผู้ซื้อ โดยไปรษณีย์อากาศลงทะเบียนล่วงหน้าอย่างน้อย 7 (เจ็ด) วัน ก่อนวันที่เรือจะเดินทางมาถึงท่าเรือ

- (1) ใบแจ้งราคาสินค้า (Invoice)
- (2) ใบตราส่ง (Bill of lading)
- (3) รายการหีบห่อ (Packing list)
- (4) หนังสือรับรองการตรวจสอบ

นอกจากนี้ ผู้ขายจะต้องส่งมอบเอกสารที่จำเป็นจากต่างประเทศให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อใช้ในการออกของจากด่านศุลกากรตามพิธีการ และในใบแจ้งราคาสินค้าจะต้องแสดงราคารวม และราคาต่อหน่วย พร้อมแสดงน้ำหนัก และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นตามพิธีการออกของจากด่านศุลกากร หากผู้ขายไม่ส่งมอบเอกสารดังกล่าวให้ได้ครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนด และก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

4.4 ผู้ขายจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบกำหนดการส่งมอบสินค้าตามสัญญาทุกครั้งไม่ว่าจะส่งมอบทั้งหมดหรือบางส่วน โดยต้องแจ้งเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 (สาม) วัน

4.5 ผู้ขายจะต้องส่งเอกสารที่จำเป็น เพื่อให้ผู้ซื้อสามารถจัดทำประกันภัยสินค้าที่ตกลงซื้อขายตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องส่งมอบเอกสารดังกล่าวล่วงหน้า 7 (เจ็ด) วัน ก่อนผู้ขายส่งสินค้าลงเรือ

## ข้อ 5. การใช้เรือไทย

ในกรณีที่เส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้าที่ซื้อขายกันตามสัญญานี้มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สินค้าดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกสินค้านั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นสินค้าหรือของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือสั่งซื้อสินค้าดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี.แอนด์.เอฟ., ซี.เอฟ.อาร์ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสินค้าตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับสินค้านั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบสินค้าด้วย

ในกรณีที่สินค้านี้ไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสินค้าโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกสินค้าโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณี ...

  
ดวงกมล



ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้น ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสินค้าดังกล่าวให้ผู้ซื้อโดยยังไม่รับชำระเงินสดค่าสินค้า ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสินค้าดังกล่าวไว้ก่อน และชำระค่าสินค้า เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

#### ข้อ 6. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าเมื่อถึงวันที่กำหนดให้ส่งสินค้าบรรทุกลงเรือ ตามที่กำหนดไว้ในใบสั่งแนบท้ายสัญญาแล้ว แต่ผู้ขายยังไม่สามารถส่งสินค้าลงเรือได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาเสียก็ได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อริบหลักประกัน หรือเรียกเงินประกันจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ 12. เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสินค้าจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ..... (.....) วัน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชดใช้ในราคาที่สูงขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ 7. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ 6. ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ..... (.....) ของราคาสินค้าที่ยังมิได้ส่งลงเรือ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งสินค้าลงเรือจนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งสินค้าลงเรือถูกต้องครบถ้วน และให้ถือใบตราส่ง (Bill of Lading) เป็นหลักฐาน

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้เสียก็ได้ ทั้งไม่เสื่อมสิทธิในการที่ผู้ซื้อจะเรียกค่าเสียหาย ถ้าผู้ซื้อเสียหายเพราะเหตุที่ไม่ได้รับสินค้าที่ซื้อขายภายในกำหนดอีกด้วย และผู้ขายยังต้องคืนราคาสินค้าที่ผู้ซื้อได้ชำระไปแล้วตามความในข้อ 1. แห่งสัญญานี้ทั้งหมดให้แก่ผู้ซื้อภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันได้รับแจ้งการบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อ

#### ข้อ 8. ความรับผิดชอบของผู้ขาย

ไม่ว่าผู้ขายได้ปฏิบัติตามความในข้อ 4. หรือไม่ ถ้าปรากฏว่าสินค้าที่ซื้อขายกันนี้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วนมี จำนวน, ขนาด, คุณภาพ, แหล่งกำเนิด หรือชนิด ไม่เป็นไปตามรายการละเอียดที่ระบุไว้ในใบสั่ง และหรือเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ หรือปรากฏว่ามีความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายด้วยประการใดๆ แม้ความชำรุดบกพร่องเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะบอกปิดไม่รับเอาสินค้านั้นทั้งหมดหรือบางส่วน

และ...

กตทมล

และผู้ขายต้องคืนเงินค่าสินค้าที่ผู้ซื้อได้ชำระไปแล้วตามความในข้อ 3. และถ้าไม่มีเหตุที่ผู้ขายจะแก้ตัวได้ตามความในข้อ 9. แห่งสัญญาแล้ว ผู้ขายจะต้องเสียเบี้ยปรับให้แก่ผู้ซื้อ เป็นเงิน ..... บาท (.....) โดยไม่เป็นการเสื่อมสิทธิที่ผู้ซื้อจะเรียกค่าเสียหายจากผู้ขาย ถ้าผู้ซื้อต้องเสียหายเพราะเหตุที่ไม่ได้รับสินค้าที่ซื้อขายกันถูกต้องตามสัญญามากกว่าจำนวนเงินเบี้ยปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับเอาสินค้าแต่บางส่วน ผู้ขายต้องคืนเงินและเสียเบี้ยปรับให้แก่ผู้ซื้อตามความในวรรคก่อน โดยคิดคำนวณลดลงตามส่วน

### ข้อ 9. เหตุสุดวิสัย

9.1 คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบต่อกฝ่ายหนึ่งในความเสียหาย หรือการล่าช้าที่ไม่อาจปฏิบัติได้ตามสัญญา อันเนื่องมาจาก “เหตุสุดวิสัย”

“เหตุสุดวิสัย” ตามสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุใดๆ อันจะเกิดขึ้นก็ดี จะให้ผลพิบัติก็ดี ไม่มีใครจะอาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบ หรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้น จะได้จัดการระมัดระวังตามสมควร อันพึงคาดหมายได้จากบุคคลในฐานะและภาวะเช่นนั้น ตัวอย่างเช่น เหตุอันเกิดจากธรรมชาติ อัคคีภัย อุทกภัย แผ่นดินไหว สงคราม การกบฏ การปิดงานจ้าง การนัดหยุดงาน เป็นต้น

9.2 ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัย ทำให้คู่สัญญาฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญานี้ได้ คู่สัญญาฝ่ายนั้นต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบถึงเหตุสุดวิสัยเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งหลักฐานที่เชื่อถือได้โดยทันที เพื่อขอให้ขยายระยะเวลาแห่งการปฏิบัติตามสัญญาออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ล่าช้าเพราะเหตุสุดวิสัยนั้น เมื่อคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับแจ้งได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เหตุดังกล่าวเป็นเหตุสุดวิสัยจริงจะแจ้งการยินยอมให้ขยายระยะเวลาแห่งการปฏิบัติตามสัญญาไปยังคู่สัญญาฝ่ายผู้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร

### ข้อ 10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ภายในระยะเวลา ..... ปี นับแต่ผู้ซื้อได้รับสินค้าเข้าคลังพัสดุของผู้ซื้อแล้วเป็นต้นไป หากปรากฏว่าสินค้าที่ซื้อขายกันนี้ทั้งหมด หรือบางส่วนมีความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายใช้การไม่ได้ด้วยประการใดๆ หรือคุณภาพสินค้าที่ซื้อขายกันนี้เสื่อมลงจนมีผลให้รสชาติ และกลิ่นของสินค้าเปลี่ยนแปลงไป โดยมีใช้ความผิดของผู้ซื้อแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะให้ผู้ขายจัดหาสินค้านั้นให้แก่ผู้ซื้อใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง หรือให้ผู้ขายชดใช้ราคาสินค้าที่ชำรุดบกพร่องนั้นให้แก่ผู้ซื้อเท่าราคาสินค้าที่ชำรุดบกพร่อง (ในราคาตามสัญญาหรือราคาปัจจุบัน โดยใช้ราคาที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์) รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำสินค้าเข้าประเทศเท่าที่ผู้ซื้อได้จ่ายไปจริง ทั้งนี้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะกำหนดเลือก และแจ้งให้ผู้ขายปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งตามแต่จะเห็นควร หากผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับเงินประกันหรือเรียกชดเชยจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันทั้งหมด หรือเพียงบางส่วนเพื่อชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น แต่ถ้าค่าเสียหายนั้นมีมูลค่ามากกว่าเงินประกันส่วนที่ยังขาดอีกเท่าใด ผู้ซื้อจะมีสิทธิเรียกร้องได้อีกตามกฎหมาย

ข้อ 11. ...

ดวงกมล

### ข้อ 11. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายยอมรับผิด และยินยอมชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญานั้นให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ..... (.....) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยให้นับวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นวันเริ่มต้น

### ข้อ 12. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....จำนวนเงิน.....บาท (.....) มามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ 13. ตัวแทน

13.1 คู่สัญญาอาจตั้งตัวแทน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากทั้งสองฝ่ายแล้วเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อดำเนินการเฉพาะอย่างหรือหลายอย่างตามสัญญาได้

13.2 ...

ดวงกมล

13.2 การเปลี่ยนแปลงตัวแทนที่ตั้งขึ้นตามความในข้อ 13.1 ข้างต้น จะกระทำได้  
ต่อเมื่อได้แจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และได้รับความยินยอมด้วยแล้ว

13.3 การกระทำใดๆ ซึ่งตัวแทนได้กระทำลงไปตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย  
ไม่ว่ากรณีใดๆ คู่สัญญาซึ่งเป็นผู้ตั้งตัวแทนนั้นจะต้องรับผิดชอบเสมือนหนึ่งเป็นผู้กระทำเอง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นภาษาไทย 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ซึ่งคู่สัญญาต่างเข้าใจข้อความ  
ในสัญญานี้ดีโดยตลอดทุกประการแล้ว เพื่อเป็นหลักฐานผูกพันการปฏิบัติตามสัญญา คู่สัญญาจึงได้ลงลายมือชื่อ  
พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน โดยคู่สัญญาต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ซื้อ  
(.....)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติการแทน  
ผู้ว่าการการยาสูบแห่งประเทศไทย  
ตามคำสั่งที่ .....

(ลงชื่อ) ..... ผู้ขาย  
(.....)

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(ลงชื่อ) ..... ผู้พิมพ์

  
ดวงตามล

แบบสัญญา  
สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่..... (๑) .....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ .....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ระหว่าง..... (๒) .....

โดย..... (๓) .....

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ..... (๔ ก) .....

ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ .....

มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท.....

ลงวันที่..... (๕) (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้

(๖) (ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ..... (๕ ข) .....

อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัว

ประชาชนเลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย..... (๗) .....

จำนวน..... (๘)..... (.....) เป็นราคาทั้งสิ้น.....บาท (.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ

และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน  
ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก.....

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจ  
ทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ .....(รายการคุณลักษณะเฉพาะ)..... จำนวน.....(.....) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ .....(แค็ตตาล็อก) (๙)..... จำนวน.....(.....) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ .....(แบบรูป) (๑๐)..... จำนวน.....(.....) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ .....(ใบเสนอราคา)..... จำนวน.....(.....) หน้า

..... ฯลฯ.....

นางสาว.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

**ข้อ ๔ การส่งมอบ**

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ..... ภายในวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ..... ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า.....(๑๑).....(.....) วันทำการของผู้ซื้อ

**ข้อ ๕ การตรวจรับ**

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

(๑๒) ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้ จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

**ข้อ ๖ การชำระเงิน**

(๑๓ ก) ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

(๑๓ ข) ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๖.๑ เงินล่วงหน้า จำนวน.....บาท (.....)

จะจ่ายให้ภายใน.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็น.....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย).....เต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อจ่ายเงินที่เหลือตามข้อ ๖.๒

๖.๒ เงินที่เหลือ จำนวน.....บาท (.....)

จะจ่ายให้เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของ ตามข้อ ๕ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว



(๑๕) การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้ขาย (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญาเป็นเวลา.....(๑๕).....(.....) ปี .....(.....) เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....(๑๖).....เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....(๑๗).....ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

(๑๘) กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติม

ตวงมาง

ให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

**ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา**

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (๑๙) (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด.....(๒๐)..... (.....) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

**ข้อ ๑๐ ค่าปรับ**

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ.....(๒๑).....(.....) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเดิมทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (๒๒) (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

**ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

นางภมร



ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณี เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจ ของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าว จากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมา โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของ โดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของ ดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้





OK

๒๖



คณพทภ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย


(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

  
OK  
อภินันท์

### วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสัญญาซื้อขาย

- (๑) ให้ระบุเลขที่สัญญาในปั๊มประมาณหนึ่งๆ ตามลำดับ
- (๒) ให้ระบุชื่อของหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติบุคคล เช่น กรม ก. หรือรัฐวิสาหกิจ ข. เป็นต้น
- (๓) ให้ระบุชื่อและตำแหน่งของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่เป็นนิติบุคคลนั้น หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ เช่น นาย ก. อธิบดีกรม..... หรือ นาย ข. ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรม.....
- (๔) ให้ระบุชื่อผู้ขาย
  - ก. กรณีนิติบุคคล เช่น ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด
  - ข. กรณีบุคคลธรรมดา ให้ระบุชื่อและที่อยู่
- (๕) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
  - (๖) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
  - (๗) ให้ระบุว่าเป็นการซื้อสิ่งของตามตัวอย่าง หรือรายการละเอียด หรือแค็ตตาล็อก หรือแบบรูป รายการ หรืออื่นๆ (ให้ระบุ) และปกติจะต้องกำหนดไว้ด้วยว่าสิ่งของที่จะซื้อนั้น เป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
  - (๘) ให้ระบุหน่วยที่ใช้ เช่น กิโลกรัม ชิ้น เมตร เป็นต้น
  - (๙) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
  - (๑๐) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
  - (๑๑) กำหนดเวลาส่งมอบจะต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่ากี่วัน ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อโดยตกลงกับผู้ขาย โดยปกติควรกำหนดไว้ประมาณ ๓ วันทำการ เพื่อที่ผู้ซื้อจะได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ไว้ตรวจรับของนั้น

ในกรณีที่มีการส่งมอบสิ่งของหลายครั้ง ให้ระบุวันเวลาที่ส่งมอบแต่ละครั้งไว้ด้วย และในกรณีที่มีการติดตั้งด้วย ให้แยกกำหนดเวลาส่งมอบ และกำหนดเวลาการติดตั้งออกจากกัน
- (๑๒) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
  - (๑๓) ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้ตามความเหมาะสม
    - ข้อความในข้อ ๖ กรณีไม่มีการจ่ายเงินล่วงหน้าให้ผู้ขาย ให้เลือกใช้ข้อความในข้อ (๑๓ ก)
    - ข้อความในข้อ ๖ กรณีมีการจ่ายเงินล่วงหน้าให้ผู้ขาย ให้เลือกใช้ข้อความในข้อ (๑๓ ข)
  - (๑๔) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง
  - (๑๕) ระยะเวลารับประกันและระยะเวลาแก้ไขซ่อมแซมจะกำหนดเท่าใด แล้วแต่ลักษณะของสิ่งของที่ซื้อขายกัน โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อ เช่น เครื่องคำนวณไฟฟ้า กำหนดเวลารับประกัน ๑ ปี กำหนดเวลาแก้ไขภายใน ๗ วัน เป็นต้น ทั้งนี้ จะต้องประกาศให้ทราบในเอกสารเชิญชวนด้วย

๑๕

๑๖

๑๗

๑๘

๑๙

(๑๖) “หลักประกัน” หมายถึง หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้แก่หน่วยงานของรัฐ เมื่อลงนามในสัญญา เพื่อเป็นการประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามสัญญา ดังนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(๑๗) ให้กำหนดจำนวนเงินหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๘

(๑๘) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง

(๑๙) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง

(๒๐) กำหนดเวลาที่ผู้ซื้อจะซื้อสิ่งของจากแหล่งอื่นเมื่อบอกลีกสัญญาและมีสิทธิเรียกเงินในส่วนที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานั้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อโดยตกลงกับผู้ขาย และโดยปกติแล้วไม่ควรเกิน ๓ เดือน

(๒๑) อัตราค่าปรับตามสัญญาข้อ 10 ให้กำหนดเป็นรายวันในอัตราระหว่างร้อยละ ๐.๑๐-๐.๒๐ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๒ ส่วนกรณีจะปรับร้อยละเท่าใด ให้อยู่ในดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐผู้ซื้อที่จะพิจารณาโดยคำนึงถึงราคาและลักษณะของพัสดุที่ซื้อ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการใช้ที่ผู้ขายจะหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติตามสัญญา แต่ทั้งนี้การที่จะกำหนดค่าปรับเป็นร้อยละเท่าใด จะต้องกำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนด้วย

(๒๒) เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม ซึ่งหน่วยงานของรัฐผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง

ดวงมาลา