

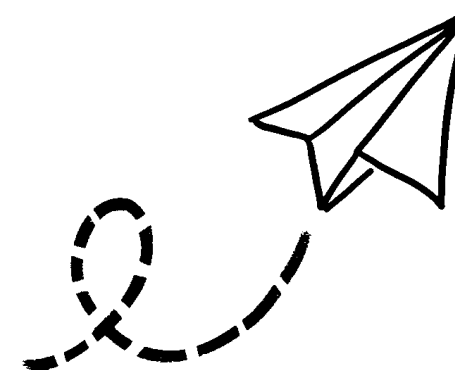
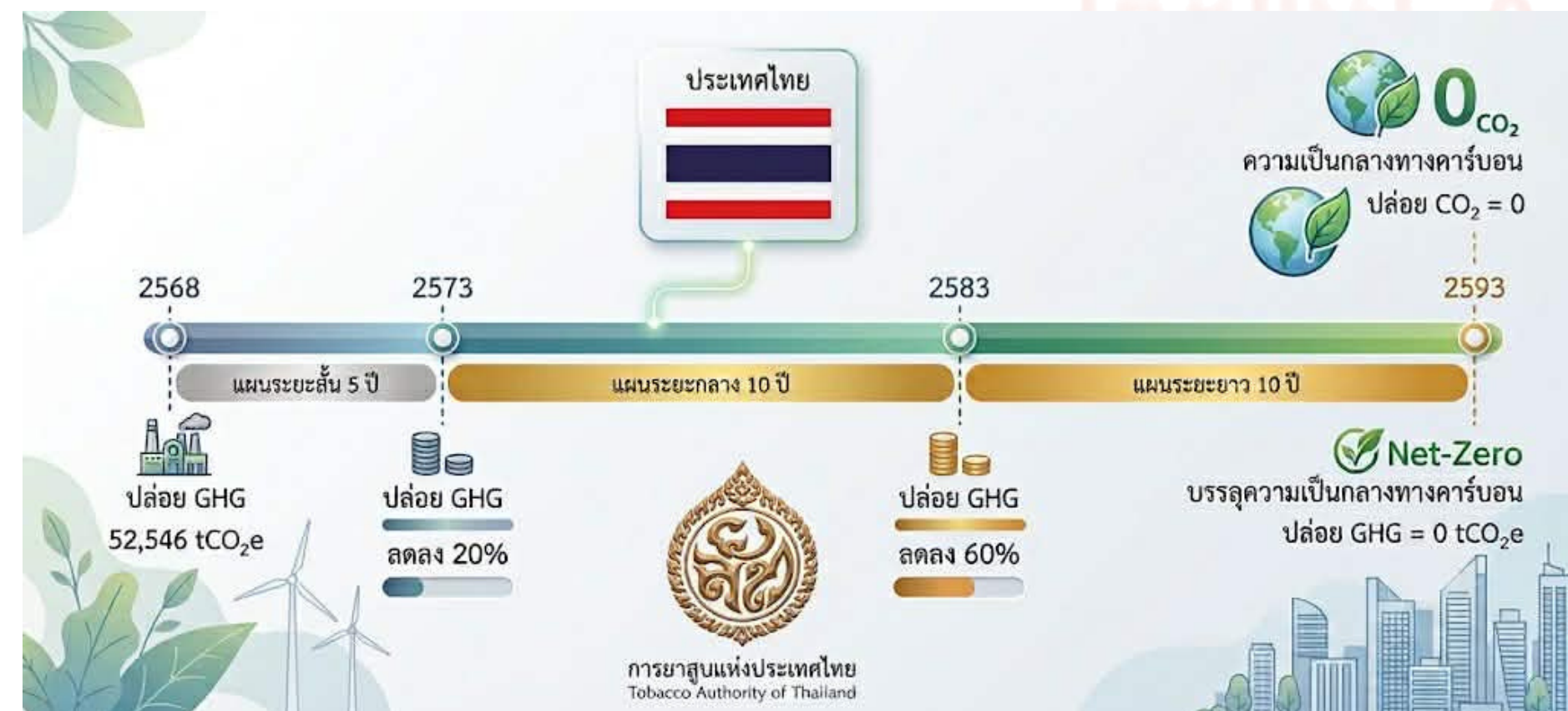
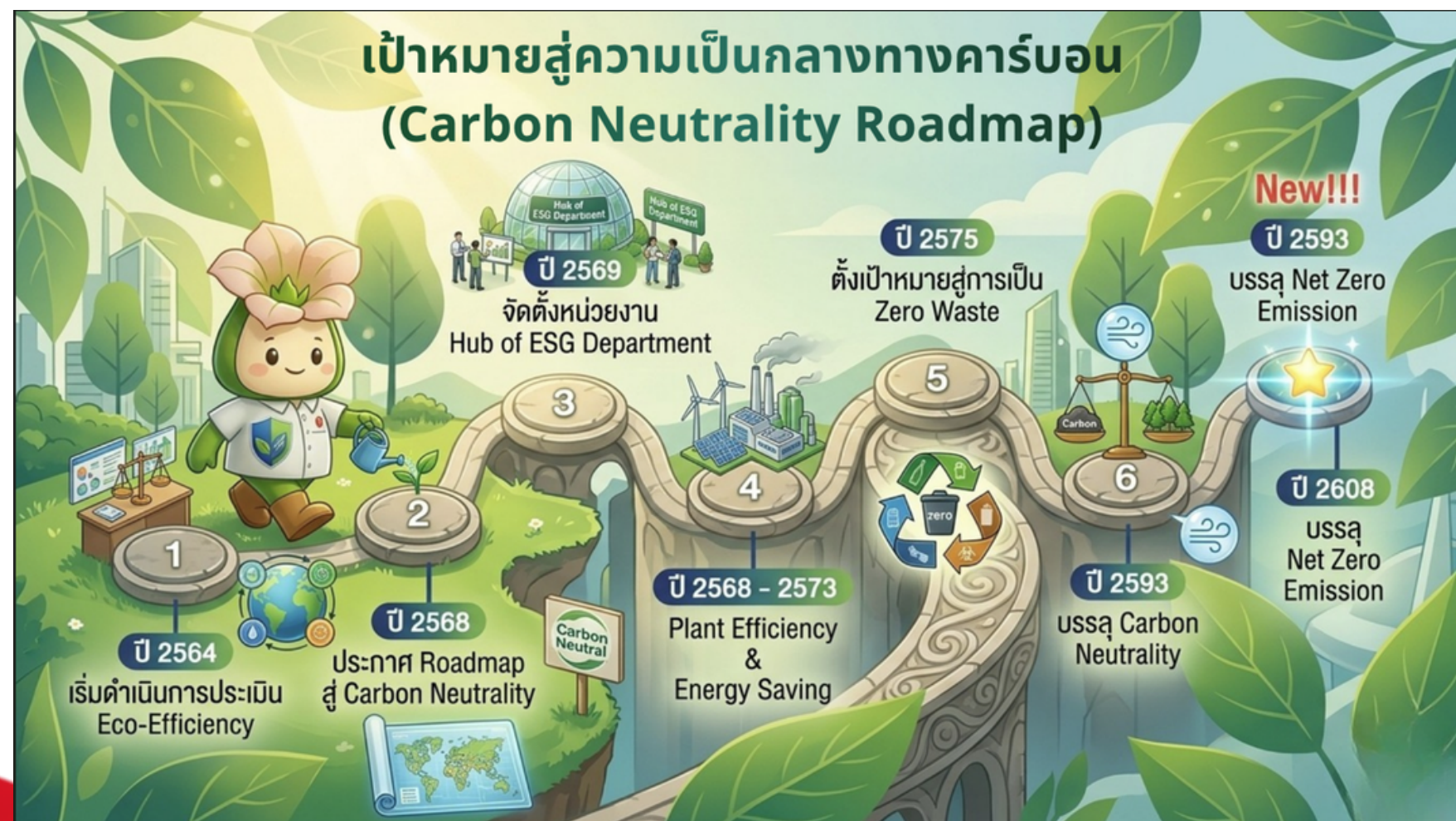
ผลการดำเนินงาน 2569

การปล่อยก๊าซเรือนกระจก

การยาสูบแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่



ประกาศเจตนารมณ์ เรื่อง การลดก๊าซเรือนกระจกเพื่อมุ่งสู่องค์กร Net Zero Emissions



Scope	รายการ	EF ประกาศ มีนาคม 2569	EF เดิม
Scope 1	1. การเผาไหม้แบบอยู่กับที่ (Stationary Combustion)		
	การใช้น้ำมันสำหรับงานอาคาร		
	Diesel (Generator)	2.7076	2.7078
	Diesel (Fire Pump)	2.7076	2.7078
	LPG	3.1133	3.1133
	Natural gas	0.0573	0.0573
	2. การเผาไหม้แบบเคลื่อนที่ (Mobile Combustion)		
	การใช้น้ำมันสำหรับการเดินทาง (รถตู้ รถมอเตอร์ไซด์)		
	น้ำมัน Diesel	2.7403	2.7406
	น้ำมัน Diesel B7	2.5504	2.5504
	น้ำมัน Gasoline	2.2703	2.2394
	น้ำมัน Gasohol E10	2.0444	2.2394
	น้ำมัน Gasohol E20	1.8184	2.2394
	น้ำมัน Gasohol E85	0.3496	2.2394
	LPG (On-road)	3.1988	3.1988
	3. การใช้สารดับเพลิง (CO2)	1.000	1.000
	4. การปล่อยสารมีเทนจากระบบ Septic Tank	28.000	28.000
	5. การปล่อยสารมีเทนจากบ่อบำบัดน้ำเสียแบบไม่เติมอากาศ	28.000	28.000
	6. การใช้สารทำความเย็น		
	R-32	677.0000	677.0000
Scope 2	R-134a	1300.0000	1300.0000
	R-143a	4800.0000	4800.0000
	R-407a	1923.4000	1923.4000
	R-407c	1624.2100	1624.2100
	R-410a	1923.5000	1923.5000
	ปริมาณไฟฟ้า	0.4750	0.4999
Scope 3	การใช้กระดาษ A4 และ A3 (สีขาว)	2.1020	2.1020
	น้ำประปานครหลวง	0.7948	0.7948
	น้ำประปานครหลวง	0.5410	0.5410
	ขยะของเสีย (ฝังกลบ)	0.7933	2.3200
หมายเหตุ	R-22	1760.0000	1760.0000
องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก. หรือ TGO) ให้รายงานสารทำความเย็น R-22 แยกออกจาก Scope 1 ในการรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กร (CFO) เนื่องจาก R-22 เป็นก๊าซ HCFCs ซึ่งทำลายชั้นโอโซนตามพิธีสารมอนทรีออล ไม่ใช่ก๊าซเรือนกระจกหลัก 7 ชนิดตามพิธีสารเกียวโตที่กำหนดไว้ใน Scope 1-3 จึงต้องแยกรายงานเพื่อการจัดการเฉพาะเจาะจง			

GHG =



- ปริมาณการใช้ไฟฟ้า
- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินทาง
- ปริมาณการใช้น้ำประปา
- ปริมาณการใช้กระดาษ
- ปริมาณการเกิดของเสีย (ฝังกลบ)

× EF

**ค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก
(Emission Factor ; EF)
อ้างอิงมาจากองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก**

ปริมาณการเกิดของเสีย (เผาทำลายโดยใช้น้ำมันดีเซล) องค์กรพิจารณาแล้วว่าของเสียไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์เป็นการประมาณการปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลในการเผาทำลาย มีหน่วยเป็นลิตร

เปรียบเทียบปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากรายการคำนวณปี 67 และ 66 ยสท.สำนักงานใหญ่



ในภาพรวม พบว่า การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในขอบเขตดำเนินงานที่ 2 ในปี 2566 และปี 2567 การใช้พลังงานไฟฟ้ามีปริมาณมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 67 และ ร้อยละ 57 ตามลำดับ ทั้งนี้ปี 2567 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพิ่มขึ้นเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ **Scope 1** การใช้น้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซินในการเดินทางระหว่าง ยสท.สำนักงานใหญ่ และ ยสท.อยุธยา

เปรียบเทียบปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากรายการคำนวณปี 68 และ 67 ยสท.สำนักงานใหญ่



+++++

+++++

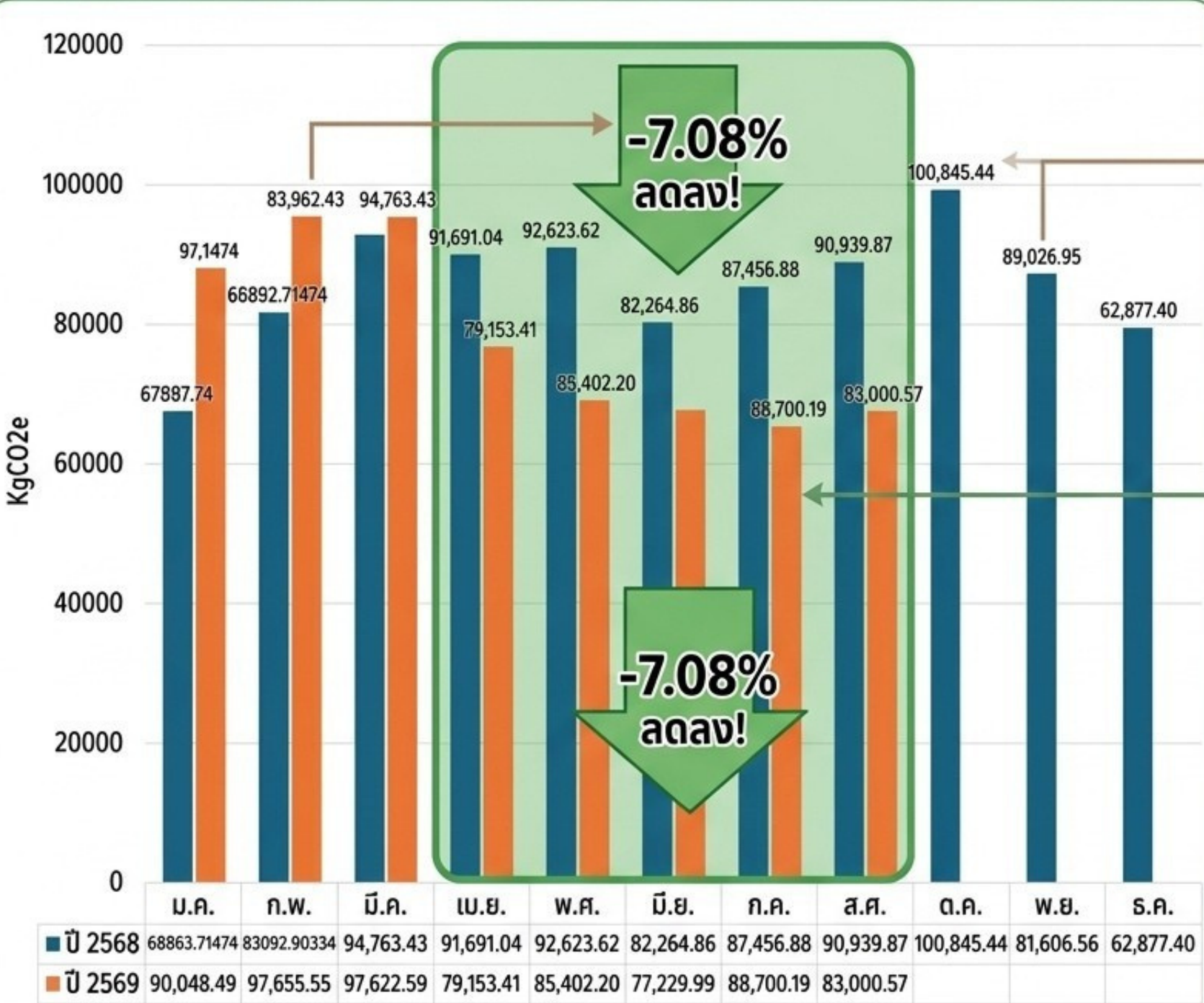
ลดลง
29.89%

ในภาพรวม พบว่า การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในปี 2568 เทียบกับปี 2567 จากการดำเนินการตามโครงการสำนักงานสีเขียว ปี 2568 จะทำให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดลงร้อยละ 29.89 เกิดจากการลดลงของ Scope 1 และ Scope 2 ทั้งนี้ Scope 1 การใช้น้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ยังคงเพิ่มขึ้นจากปี 2567

เปรียบเทียบปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากรายการคำนวณปี 2569 เทียบ ปี 2568 ยสท.สำนักงานใหญ่

รายงานความสำเร็จ Green Office : เปรียบเทียบการปล่อย GHG ยสท. (2568-2569) มกราคม 2569

ข้อมูลสรุปสำหรับโครงการสำนักงานสีเขียว (Green Office Summary)



1. ช่วงเริ่มต้น (Q1):
+15.65% เพิ่มขึ้น

A Great Start (but high emissions):
เกิดจากกิจกรรมปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก
สวดกและระบบ



2. พลัฟร์ Green Office
(เม.ย. - ส.ค.)
-7.08% ลดลงชัดเจน

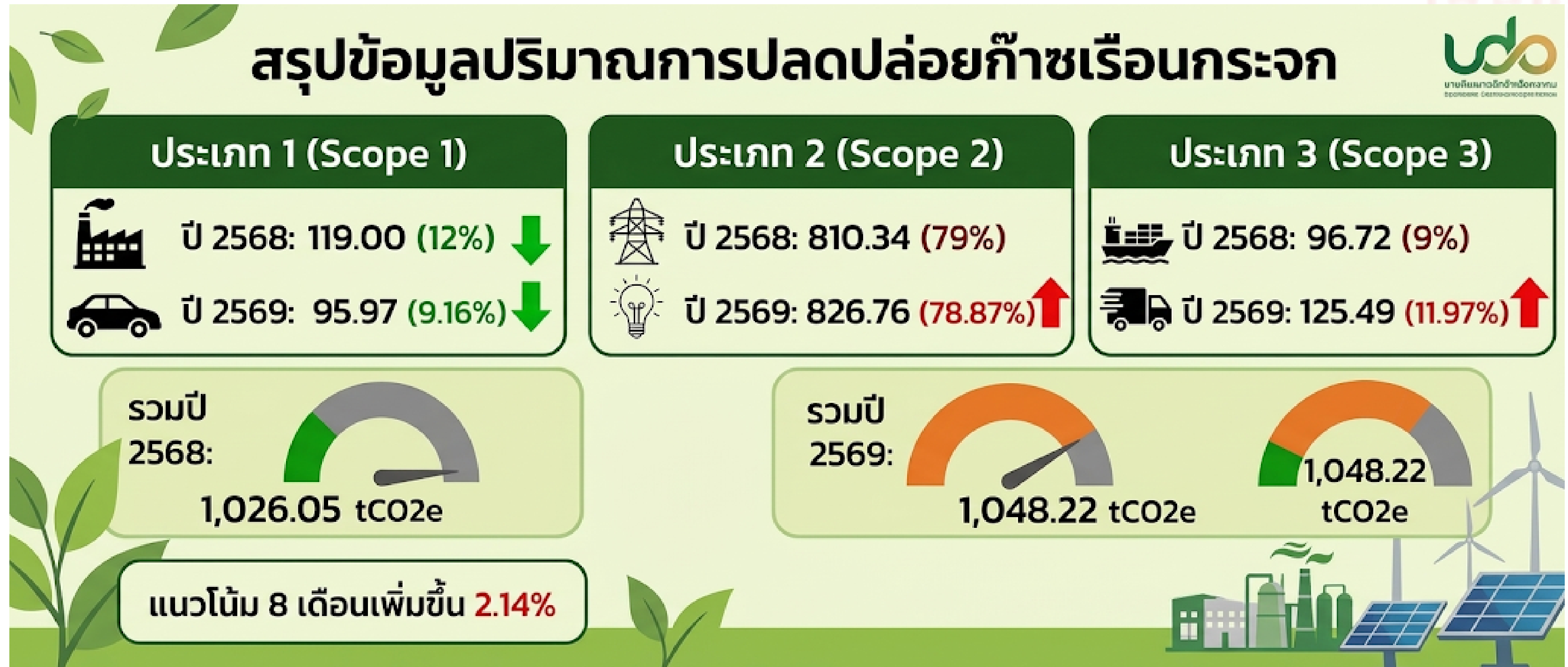
The Turning Point (Green Office Begins)
มาตรการควบคุมพลังงานและการ
จัดการทรัพยากรเริ่มส่งผลสัมฤทธิ์



3. ภาพรวมและแนวทางต่อไป
ยอดรวม (ม.ค. - ส.ค.)
สูงขึ้นเล็กน้อย **+1.03%**

Overall Outlook & Future Action
การดำเนินงานสำคัญ: รักษาระดับการควบคุม
ในไตรมาส 4 เพื่อผลลัพธ์สิ้นปีที่ดีเยี่ยม

เปรียบเทียบปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากรายการคำนวณปี 69 เทียบ ปี 68 ยสท.สำนักงานใหญ่



ในภาพรวม พบว่า การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในขอบเขตดำเนินงานที่ 2 ในปี 2568 และปี 2569 การใช้พลังงานไฟฟ้า มีปริมาณมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 79 และ ร้อยละ 78 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามการปล่อยก๊าซเรือนกระจกปี 2569 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.14 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของ Scope 2 และ 3 พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำ(ท่อรั่ว) และการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น